



## Le champion du monde des poids lourds

Ce moteur n'est pas juste construit, il est renforcé. Tout, du vilebrequin au système de refroidissement, est conçu pour fonctionner sous pression, offrant une puissance élevée, reproductible et sans effort.

Le style s'inspire du langage stylistique haut de gamme de Yamaha, évoquant « l'élite » avant même que vous ne tourniez la clé. À l'intérieur, l'injection directe et le contrôle intelligent de la combustion offrent une poussée qui frôle l'incroyable, soutenue par une précision de conduite qui donne l'impression que même les manœuvres les plus serrées sont chorégraphiées par des professionnels.

Si votre journée idéale sur l'eau consiste à braver les intempéries, à distancer vos rivaux et à surpasser tout le monde à quai, ce V8 est fait pour vous. Le XTO 450 ch transforme l'ambition en accélération et la confiance en avantage concurrentiel : plus le bateau est performant, plus le sourire est grand. Le vôtre ira probablement jusqu'aux oreilles.



- Design épuré

## Vers l'infini et l'au-delà.

Ce modèle phare allie le raffinement Yamaha à une puissance exceptionnelle et sans compromis. Un V8 5.6 l atmosphérique équipe votre bateau comme s'il jouait dans son propre film d'action, avec l'injection directe pour une réponse vive et une efficacité enviable. La direction électrique intégrée fluidifie chaque mouvement avec une telle aisance que même les manœuvres les plus délicates deviennent des moments de génie discret dont vous pourrez vous attribuer tout le mérite. Et grâce à la compatibilité avec le Helm Master EX®, l'accostage passe d'une opération stressante à une victoire spectaculaire qui suscite les applaudissements. Qu'ils soient exprimés ou non, en fonction de votre marina.

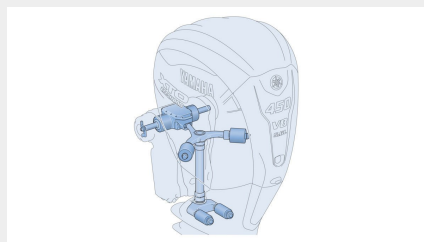
Et sous cet extérieur poli ? Une robustesse qui frôle le niveau aéronautique. Engrenages robustes, arbres surdimensionnés, refroidissement à faible friction... Chaque composant est conçu pour résister à toutes les folies en haute mer que vous lui imposez. Des vents contraires ? Houle ? Charges lourdes ? Pas de problème. Le XTO 450 ch V8 répond avec une puissance détendue et sans effort qui semble dire : « Ce n'est pas un effort. C'est l'échauffement. »

Pendant ce temps, le système de recharge haut rendement alimente tout votre univers : réfrigérateurs, systèmes audio, traceurs, éclairages sous-marins, mixeur à smoothies dont vous n'avez absolument pas besoin, mais que vous adorez. La maintenance est simple, l'accès est intuitif et l'unité est si imposante que même lorsqu'elle est éteinte, elle fait rougir les moteurs moins puissants.



## Technologie Drive-By-Wire

Dites adieu aux câbles et bonjour à une autorité sereine. Le système Drive-By-Wire remplace les biellettes mécaniques par une commande numérique fluide, offrant des changements de vitesse plus nets, une réponse plus précise de l'accélérateur et une synchronisation multimoteur sans effort. C'est la différence entre pilotage et maîtrise.



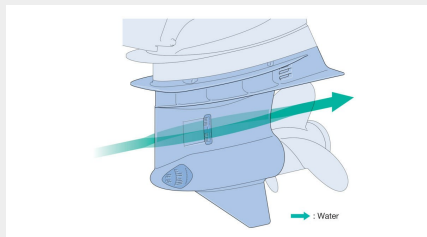
## Digital Electric Steering (DES, direction électrique)

Une direction qui semble plus légère qu'elle ne devrait l'être. La DES offre un contrôle intuitif et fluide de la barre, sans pompes, tuyaux ni encombrement hydraulique ; juste une installation nette, une réponse précise et une direction qui reste fluide longtemps.



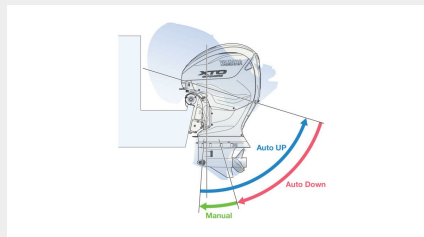
## Compatible avec le système Helm Master® EX

Manœuvres complexes simplifiées. Le Helm Master® EX transforme l'accostage, le positionnement et la maniabilité à faible vitesse en moments fluides et rassurants, grâce à une commande par joystick et une intégration intelligente qui simplifie les manœuvres dans les espaces restreints.



## Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE)

Reculer comme un boss. En maintenant les bulles d'échappement au-dessus de la plaque anti-ventilation, le TERE garantit que l'hélice ne mord que de l'eau propre en marche arrière, offrant ainsi des manœuvres plus puissantes et plus précises à basse vitesse. Associez-le à des options de direction avancées et profitez d'un accostage d'une facilité presque suspecte.



## TotalTilt™

Une double pression. Une inclinaison complète. Le TotalTilt™ vous permet d'incliner le moteur complètement vers le haut ou vers le bas à partir de n'importe quelle position, avec un avertisseur sonore intégré et un limiteur d'inclinaison pour plus de sécurité. Pas de crampes au doigt. Ne vous penchez pas par-dessus le tableau arrière comme si vous aviez perdu quelque chose.



## Injection électronique (EFI)

Le carburant va droit au cœur de l'action. L'injection directe améliore l'atomisation et l'efficacité de la combustion, offrant une réponse plus vive de l'accélérateur, des performances accrues et plus de puissance à chaque goutte. Pas de perte. Pas d'hésitation. Juste des résultats.

## Dimensions

|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| Longueur hors tout         | 1217 mm                            |
| Largeur hors tout          | 652 mm                             |
| Angle de braquage          | 31° dans chaque direction          |
| Hauteur hors tout          | X: 2059 mm, U: 2186 mm, E: 2313 mm |
| Hauteur de tableau arrière | X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894 mm    |
| Poids à sec                | 447 – 468 kg                       |

## Moteur

|                               |                                                           |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Système d'allumage / avance   | TCI                                                       |
| Capacité d'huile moteur       | 7.8 L/ 7.5 L (avec / sans remplacement du filtre à huile) |
| Rapport volumétrique          | 12.3:1                                                    |
| Alternateur                   | 102 A (charge de la batterie: 96 A)                       |
| Système de lubrification      | Carter humide                                             |
| Alésage × course              | 96.0 × 96.0 mm                                            |
| Type de moteur                | V8, 60°, 32 soupapes, DOHC avec VCT                       |
| Cylindrée                     | 5559 cm <sup>3</sup>                                      |
| Système d'admission carburant | Injection directe                                         |