



Le couple de la marina.

Il s'agit d'un poids lourd construit avec la précision d'un bijoutier : Une puissance colossale associée à une ingénierie méticuleuse pour garantir une puissance folle sans sacrifier la fluidité, le contrôle ou la longévité. Votre air satisfait est tout à fait justifié, mais essayez de ne pas en faire trop devant vos voisins.

À l'extérieur, il offre un raffinement Yamaha épuré. À l'intérieur, c'est une bête mécanique optimisée pour la poussée, l'efficacité et le refroidissement ; tout ce dont un grand bateau a besoin pour planer ou maintenir sa vitesse dans des conditions difficiles.

Que ce soit pour naviguer, pêcher ou simplement montrer à la marina ce qu'est réellement la « qualité supérieure », le V8 XTO de 400 ch offre une puissance inégalée. Il est réactif et conçu pour transformer toutes vos sorties en une histoire qui vous sera racontée longtemps après votre retour au quai.



- Design épuré

La cours des grands.

Avec son moteur V8 400 ch, le XTO transforme le concept de « grosse puissance » en une forme d'art. L'injection directe améliore les performances, optimise la consommation de carburant et élargit la courbe de couple jusqu'à ce qu'elle soit pratiquement unique. Parallèlement, la direction électrique intégrée offre une maniabilité à la fois soyeuse, précise et merveilleusement fluide, surtout lorsqu'elle est couplée au Helm Master EX®. Et grâce à la technologie TERE, vous pouvez vous glisser dans les espaces les plus restreints avec l'assurance tranquille de quelqu'un qui se serait entraîné à 5 heures du matin, quand personne ne le regardait. Certainement.

Mais il ne s'agit pas seulement d'une question de performances : ce moteur offre également une endurance exceptionnelle. Il est conçu pour la navigation réelle, et non pour les fantasmes des brochures, autour d'un bloc V8 de 5,6 litres atmosphérique, avec des engrenages renforcés, des arbres de transmission surdimensionnés et des engrenages robustes. Longues distances, mer agitée, bateaux lourds : le XTO avale tout cela au petit-déjeuner et en redemande.

Et parce que les journées parfaites sur l'eau nécessitent de l'énergie à plus d'un titre, le système de charge haut rendement permet de tout faire fonctionner : réfrigérateurs, systèmes stéréo, systèmes de navigation, éclairage... tout ce qui contribue à créer une bonne ambiance à bord. Ajoutez à cela un entretien facile, des commandes intuitives et un style aussi intimidant que ses performances, et vous obtenez le V8 qui transforme une simple sortie en bateau en une véritable aventure.



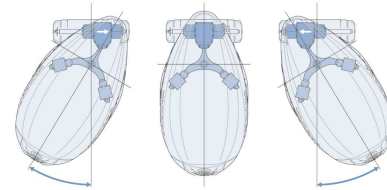
Injection électronique (EFI)

Le carburant va droit au cœur de l'action. L'injection directe améliore l'atomisation et l'efficacité de la combustion, offrant une réponse plus vive de l'accélérateur, des performances accrues et plus de puissance à chaque goutte. Pas de perte. Pas d'hésitation. Juste des résultats.



Entretien simple et système de charge à haut rendement

Les flancs de carénage à accès rapide et le changement facile de l'huile sur l'eau rendent l'entretien extrêmement simple. De plus, grâce à son système de charge haut rendement qui offre une puissance stable même à bas régime, vos batteries sont toujours prêtes à l'aventure.



Digital Electric Steering (DES, direction électrique)

Une direction qui semble plus légère qu'elle ne devrait l'être. La DES offre un contrôle intuitif et fluide de la barre, sans pompes, tuyaux ni encombrement hydraulique ; juste une installation nette, une réponse précise et une direction qui reste fluide longtemps.



Compatible avec le système Helm Master® EX

Manœuvres complexes simplifiées. Le Helm Master® EX transforme l'accostage, le positionnement et la maniabilité à faible vitesse en moments fluides et rassurants, grâce à une commande par joystick et une intégration intelligente qui simplifie les manœuvres dans les espaces restreints.



Distribution variable (VCT)

Un timing intelligent et des récompenses solides. Le VCT ajuste en permanence le calage des soupapes afin d'augmenter le couple à bas et moyen régimes tout en conservant des performances optimales à haut régime. L'accélération est ainsi vive, la conduite détendue et les dépassements... inévitables.



Technologie Drive-By-Wire

Dites adieu aux câbles et bonjour à une autorité sereine. Le système Drive-By-Wire remplace les biellettes mécaniques par une commande électronique fluide, offrant des changements de vitesse plus nets, une réponse plus précise de l'accélérateur et une synchronisation multimoteur sans effort. C'est la différence entre pilotage et maîtrise.

Dimensions

Longueur hors tout	1217 mm
Largeur hors tout	652 mm
Angle de braquage	31° dans chaque direction
Hauteur hors tout	X: 2059 mm, U: 2186 mm, E: 2313 mm
Hauteur de tableau arrière	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894 mm
Poids à sec	447 – 468 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	7.8 L/ 7.5 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	12.3:1
Alternateur	104 A (charge de la batterie: 88 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	96.0 × 96.0 mm
Type de moteur	V8, 60°, 32 soupapes, DOHC avec VCT
Cylindrée	5559 cm ³
Système d'admission carburant	Injection directe