



Déplacez-vous rapidement.

Les moteurs V MAX SHO allient ingénierie de pointe et plaisir intense. Sous chaque capot sculpté se cache un cœur à injection électronique (EFI) moderne à 4 cylindres et 16 soupapes qui transforme chaque pression sur l'accélérateur en une accélération propre et enthousiaste, le tout dans un style aussi rapide qu'il en a l'air.

Conçue pour les pêcheurs, les fans de sillage et les amateurs de sensations fortes qui refusent de peiner, cette gamme est optimisée pour des démarrages rapides, une maniabilité précise et un contrôle ultra sûr dans des conditions réelles. Avec des options à arbre long disponibles, les modèles V MAX SHO sont prêts à propulser tout type d'embarcation, des skiffs ultra légers aux bateaux prêts pour la compétition.



- Design épuré

Le 90 ch incarne l'esprit V MAX SHO dans un format compact, ajoutant à ses performances impressionnantes le raffinement, le rendement énergétique et la puissance de charge électrique caractéristiques de Yamaha. Il prouve qu'il n'est pas nécessaire d'arborer le plus gros chiffre sur le capot pour avoir le plus grand sourire sur le quai.

La vie et l'âme de la fête.

Le membre le plus léger de la famille V MAX SHO est conçu pour une seule chose : Rendre les petites coques sportives absolument électrisantes. Son gain de poids ingénieux permet d'obtenir une induction et une combustion parfaitement réglées, ce qui vous permet d'avoir la puissance d'un moteur beaucoup plus grand, dans un ensemble compact et facile à manier. Il a l'air mignon, jusqu'à ce que vous appuyiez sur l'accélérateur !

Derrière le capot se cache un moteur à simple arbre à cames en tête à quatre soupapes par cylindre et un système d'admission long optimisé, conçu pour respirer librement et brûler proprement. Il en résulte un couple puissant, une réponse vive de l'accélérateur et une poussée à mi-régime qui vous propulse sur l'eau avant même que vous ayez eu le temps de vérifier que vos lunettes de soleil sont toujours bien en place.

Parfait pour les bateaux légers et rapides qui ne vivent que pour les virées du week-end dans la baie avec des amis, ce moteur de 90 ch offre la meilleure puissance de sa catégorie sans oublier ses bonnes manières. Un alternateur haut rendement de 35 ampères alimente les appareils électroniques et les batteries, tandis que les afficheurs numériques Yamaha vous offrent un contrôle ultra précis et sécurisant. Ajoutez à cela le look épuré et élégant du V MAX, et vous êtes prêt à attirer tous les regards où que vous alliez.



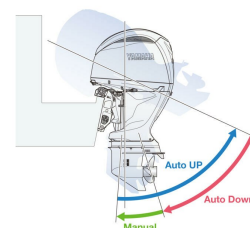
Style épuré V MAX SHO

Les lignes agressives et les graphismes audacieux laissent deviner les performances qui se cachent sous le capot, transformant le moteur en un élément à part entière du caractère du bateau.



Injection électronique (EFI)

Une alimentation en carburant précise comme une horloge. Le système EFI de Yamaha garantit des démarrages en douceur, une accélération fluide et une excellente efficacité, vous offrant des performances fiables sans tracas, et moins de raisons de vous rendre à la station d'essence.



Limiteur de tilt

Un gardien silencieux qui vous évite des erreurs coûteuses. Le limiteur de relevage empêche tout basculement, protégeant ainsi votre capot et votre tableau arrière contre tout contact accidentel. Vous ne le remarquerez peut-être jamais, et c'est précisément le but.



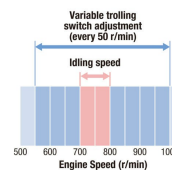
Système de charge à deux batteries

Parce qu'une batterie déchargée ne fait jamais partie du plan. Le système de charge à double batterie sépare intelligemment la batterie de démarrage et la batterie des accessoires, maintenant l'alimentation là où elle est nécessaire et garantissant des démarrages fiables, même lorsque votre playlist, le traceur et le réfrigérateur fonctionnent à plein régime.



Système anti-démarrage Y-COP avec clé mains libres

Votre hors-bord, à votre façon. Yamaha Customer Outboard Protection immobilise le moteur en appuyant sur un bouton, ajoutant ainsi une sécurité supplémentaire sans ajouter de souci. Pensez au confort d'une voiture, à la tranquillité d'esprit d'un bateau.



Régime de traîne variable

Ralentissez-le avec précision. La commande de traîne variable vous permet de régler avec précision le régime moteur par paliers de 50 tr/min, pour une navigation détendue, sans effort et maîtrisée. Idéal pour les journées de pêche où la patience finit par payer...

Dimensions

Longueur hors tout	803 mm
Largeur hors tout	488 mm
Angle de braquage	35° dans chaque direction
Hauteur hors tout	L: 1622 mm, X: 1749 mm
Hauteur de tableau arrière	L: 516 mm, X: 643 mm
Poids à sec	162 kg - 166 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	3.2 L / 3.0 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	10.0 : 1
Alternateur	35 A (charge de la batterie: 21 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	81.0 × 88.9 mm
Type de moteur	4-cylindres en ligne, 16 soupapes, SOHC
Cylindrée	1832 cm ³
Système d'admission carburant	Injection