



Arrivez tôt, comme il se doit

Appuyez sur la poignée des gaz et le V MAX SHO 200 ch vous propulse vers l'avant comme s'il était tard pour quelque chose d'important. Que vous lanciez un bateau de pêche en orbite ou que vous remorquiez un skieur nautique présomptueux, l'accélération vous surprend comme un rebondissement dans l'intrigue.

Grâce à sa conception sophistiquée, le bateau réagit instantanément, négociant les virages comme s'il gravait sa signature sur l'eau. Sa vitesse silencieuse vous permet de vous approcher discrètement des poissons, de vos concurrents ou de vos amis qui pensaient passer une « journée de détente ».



- Design épuré

Et derrière toute cette excitation à plein régime se cache la fiabilité Yamaha, cette voix calme et posée qui vous dit : « Vas-y... Je suis là pour toi. » Cette confiance vous encourage à emprunter des itinéraires plus audacieux, à appuyer plus fort sur l'accélérateur et, parfois, à relever des défis que vous finissez par remporter. Le V MAX SHO de 200 ch n'apporte pas seulement plus de puissance. Il ajoute une telle personnalité qu'il revient sans cesse dans les récits des autres, parfois avant même que vous ne soyez de retour au port.

Clignez des yeux et vous l'avez manqué

Sous le capot se cache un V6 de 4,2 litres qui semble avoir sauté le petit-déjeuner et qui veut prendre sa revanche. Les cylindres à fusion au plasma, l'architecture à double arbre à cames en tête et l'injection électronique précise vous offrent une réponse instantanée de l'accélérateur, un couple impressionnant et une vitesse de pointe qui laisse la concurrence loin derrière.

Malgré toute cette puissance, il se déplace comme un avion de chasse en mode antibruit. Lisse. Calme. Contrôlé. Grâce à un alternateur de 70 A qui alimente vos appareils électroniques, vous pouvez utiliser vos sondeurs, pompes et éclairages sans avoir à prier les dieux de la batterie. Ajustez avec précision, lancez-vous avec puissance, naviguez en toute confiance.

Et oui, il est aussi rapide qu'il en a l'air. Ce capot sportif et affûté n'est pas simplement un style, c'est un avertissement. TotalTilt™ facilite les opérations sur le pont, tandis que les commandes mécaniques légendaires de Yamaha vous garantissent que rien ne viendra s'interposer entre vous et votre prochaine conquête.



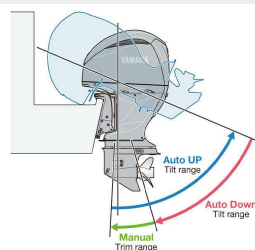
Style épuré V MAX SHO

Les lignes agressives et les graphismes audacieux laissent deviner les performances qui se cachent sous le capot, transformant le moteur en un élément à part entière du caractère du bateau.



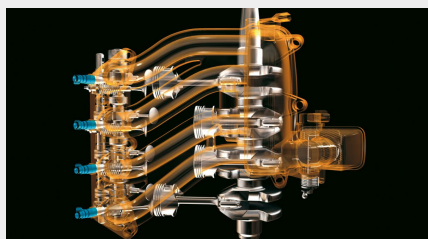
Système de charge à deux batteries

Parce qu'une batterie déchargée ne fait jamais partie du plan. Le système de charge à double batterie sépare intelligemment la batterie de démarrage et la batterie des accessoires, maintenant l'alimentation là où elle est nécessaire et garantissant des démarrages fiables, même lorsque votre playlist, le traceur et le réfrigérateur fonctionnent à plein régime.



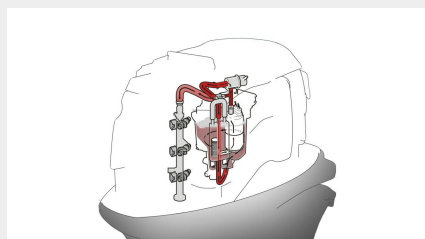
Limiteur de tilt

Un gardien silencieux qui vous évite des erreurs coûteuses. Le limiteur de relevage empêche tout basculement, protégeant ainsi votre capot et votre tableau arrière contre tout contact accidentel. Vous ne le remarquerez peut-être jamais, et c'est précisément le but.



Cylindres sans chemise à fusion plasma

Les cylindres sans chemise à fusion au plasma éliminent le besoin de revêtements traditionnels, réduisant ainsi le poids tout en améliorant le transfert thermique et la résistance à l'usure, ce qui se traduit par des performances durables et une longue durée de vie du moteur.



Injection électronique (EFI)

Une alimentation en carburant précise comme une horloge. Le système EFI de Yamaha garantit des démarrages en douceur, une accélération fluide et une excellente efficacité, vous offrant des performances fiables sans tracas, et moins de raisons de vous rendre à la station d'essence.



Instrumentation couleur CL5

Un afficheur TFT couleur de 5 pouces offrant une image d'une netteté exceptionnelle, de jour comme de nuit. Grâce à sa luminosité réglable, son revêtement anti-éblouissement et ses commandes intuitives, les données de performance, les informations système et les avertissements s'affichent exactement là où vous le souhaitez, de manière visible, lisible et rassurante.

Dimensions

Longueur hors tout	1016 mm
Largeur hors tout	672 mm
Angle de braquage	35 + 35 degrees
Hauteur hors tout	L: 1750 mm
Hauteur de tableau arrière	L: 493 mm
Poids à sec	247 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	6.7 L/ 6.4 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	10.3 : 1
Alternateur	70 A (charge de la batterie: 57 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	96.0 × 96.0 mm
Type de moteur	V6, 24 soupapes, DOHC
Cylindrée	4169 cm ³
Système d'admission carburant	Injection