



Laissez les autres dans votre sillage.

Appuyez sur l'accélérateur et le V MAX SHO de 175 ch réagit comme s'il avait attendu toute la semaine ce moment précis. Une montée en puissance d'une fraction de seconde. Un sourire narquois. Un sillage qui annonce votre arrivée longtemps après que vous avez disparu au détour du prochain virage. Que vous fonciez dès le départ, que vous fassiez la course avec un ami qui prétend toujours que son bateau est « tout aussi rapide » ou que vous prouviez simplement que la gravité est facultative, le moteur de 175 ch délivre une puissance spectaculaire.

Dans les virages serrés, on dirait qu'il lit dans vos pensées. En pleine mer, on dirait qu'il prédit votre avenir et vous propulse vers celui-ci à toute vitesse. Et grâce à son ingénierie raffinée, vous pouvez profiter de ces performances avec une courtoisie surprenante : silencieux au ralenti, calme lorsque vous naviguez, redoutablement sérieux à pleine puissance. C'est le moteur qui incite les passants à se pencher et pas seulement à regarder.



- Design épuré

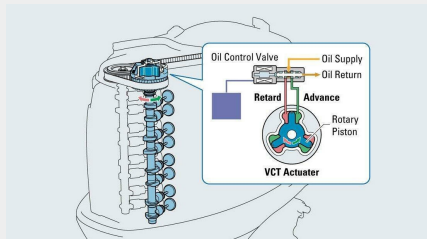
Conçu pour les amateurs de sensations fortes, les pêcheurs professionnels, les équipages aventuriers et tous ceux qui pensent que « trop de puissance » n'est qu'une expression utilisée par les autres, le V MAX SHO de 175 ch offre des performances sans compromis. Il a du punch, de la finesse et du style. Il dispose de la fiabilité Yamaha dans son ADN. Toutes les excuses dont vous avez besoin pour rester un peu plus longtemps sur l'eau. Parce que lorsque vous utilisez un V MAX SHO de 175 ch, vous ne prenez pas l'itinéraire le plus court. Vous êtes l'itinéraire le plus rapide.

Si le max ne suffit pas, le V MAX.

Dès que vous le mettez en marche, le SHO de 175 ch entame une déclaration de domination maritime. Son cœur sophistiqué à 16 soupapes et double arbre à cames en tête est réglé avec la précision d'un moteur de course et le comportement d'un Yamaha 4-temps, ce qui vous permet de ressentir la montée d'adrénaline sans le sifflement et le rugissement des moteurs moins performants qui en font trop. distribution variable optimisée pour une puissance instantanée. Injection électronique (EFI) affinée pour une réponse précise de l'accélérateur. Un rapport poids/puissance qui donne l'impression que ses concurrents transportent des bagages trop lourds. Ce moteur ne se contente pas de prendre la pose. Il agit avec détermination.

Et le capot ? Une coque profilée et sculptée, avec des graphismes 3D subtils et des stickers épurés qui respirent le sérieux avant même que vous n'ayez touché à l'accélérateur. En dessous, tout est conçu pour offrir une poussée pure et sans effort, celle qui vous plaque, vous et tous les passagers, fermement contre vos sièges lorsque vous décollez à toute vitesse. Avec sa vitesse de pointe qui transforme de longues distances en histoires courtes, ce moteur est conçu pour les plaisanciers qui ne profitent pas seulement de l'accélération. Ils en ont besoin comme d'autres ont besoin d'oxygène.

Et parce qu'on ne peut pas être le roi des mers si l'on se soucie constamment de la consommation d'énergie, le SHO de 175 ch est équipé d'un alternateur haut rendement de 50 A. Chargez vos batteries à régime de traîne. Alimentez tous les gadgets, écrans, barres de feux et systèmes stéréo que vous souhaitez emporter. Maîtrisez votre journée du lever au coucher du soleil, sans compromis.



distribution variable (VCT, Variable Camshaft Timing)

Un timing intelligent et des récompenses solides. Le VCT ajuste en permanence le calage des soupapes afin d'augmenter le couple à bas et moyen régimes tout en conservant des performances optimales à haut régime. L'accélération est ainsi vive, la conduite détendue et les dépassements... inévitables.



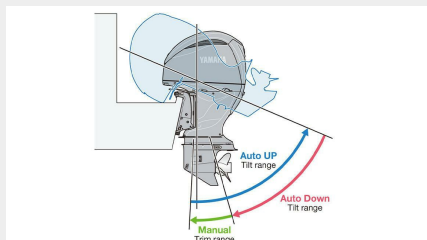
Système de charge à deux batteries

Parce qu'une batterie déchargée ne fait jamais partie du plan. Le système de charge à double batterie sépare intelligemment la batterie de démarrage et la batterie des accessoires, maintenant l'alimentation là où elle est nécessaire et garantissant des démarrages fiables, même lorsque votre playlist, le traceur et le réfrigérateur fonctionnent à plein régime.



Système anti-démarrage Y-COP avec clé mains libres

Votre hors-bord, à votre façon. Yamaha Customer Outboard Protection immobilise le moteur en appuyant sur un bouton, ajoutant ainsi une sécurité supplémentaire sans ajouter de souci. Pensez au confort d'une voiture, à la tranquillité d'esprit d'un bateau.



Limiteur de tilt

Un gardien silencieux qui vous évite des erreurs coûteuses. Le limiteur de relevage empêche tout basculement, protégeant ainsi votre capot et votre tableau arrière contre tout contact accidentel. Vous ne le remarquerez peut-être jamais, et c'est précisément le but.



Style épuré V MAX SHO

Les lignes agressives et les graphismes audacieux laissent deviner les performances qui se cachent sous le capot, transformant le moteur en un élément à part entière du caractère du bateau.



Allumage contrôlé par transistor (TCI)

Le système d'allumage fournit une étincelle puissante et constante sur toute la plage d'utilisation, aidant le moteur à démarrer rapidement, à tourner au ralenti proprement et à garder son calme lorsque la mer est agitée et que l'accélérateur est sollicité.

Dimensions

Longueur hors tout	920 mm
Largeur hors tout	548 mm
Angle de braquage	32° dans chaque direction
Hauteur hors tout	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Hauteur de tableau arrière	L: 516 mm, X: 643 mm
Poids à sec	223 kg - 227 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	4.5 L / 4.3 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	10.3 : 1
Alternateur	50 A (charge de la batterie: 42 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	96.0 × 96.2 mm
Type de moteur	4-cylindres en ligne, 16 soupapes, DOHC avec VCT
Cylindrée	2785 cm ³
Système d'admission carburant	Injection