



Conçu pour battre vos records personnels.

Le V MAX SHO de 115 ch est conçu pour les plaisanciers qui ne recherchent pas seulement la vitesse, mais aussi l'avantage. Cette combinaison de technologie EFI de pointe, de souplesse du 4-cylindres et de précision visuelle vous offre un bateau qui réagit plus rapidement, accélère plus proprement et refuse de se laisser distancer. C'est l'équivalent moteur du « mode boost ».

Avec l'arbre de 25 pouces en option sur toute la gamme VMAX SHO, ces performances sont adaptées aux amateurs de pêche sportive, aux aventuriers de la vitesse et aux guerriers du week-end qui considèrent les eaux miroitantes comme un défi personnel. Lorsque vous voulez prendre de l'avance, au sens propre comme au figuré, optez pour un V MAX SHO.

Et comme il s'agit toujours d'un Yamaha dans l'âme, vous bénéficiez de toutes les qualités d'un moteur 4-temps raffiné : Un fonctionnement silencieux, une consommation de carburant raisonnable, un système de charge généreux et une fiabilité à toute épreuve. Sous le rugissement, tout n'est que calme, contrôle et excellence technique.



- Design épuré

Et comme il s'agit toujours d'un Yamaha dans l'âme, vous bénéficiez de toutes les qualités d'un moteur 4-temps raffiné : Un fonctionnement silencieux, une consommation de carburant raisonnable, un système de charge généreux et une fiabilité à toute épreuve. Sous le rugissement, tout n'est que calme, contrôle et excellence technique.

L'eau reçoit un signal d'alarme.

La puissance technologique accrue de ce moteur lui confère une accélération fulgurante, une reprise impressionnante et une vitesse de pointe qui dépasse toutes les attentes. Son cœur à 16 soupapes et 4 cylindres est réglé pour offrir un couple explosif, tandis que son carénage aérodynamique, avec ses lignes épurées, son marquage 3D et ses stickers épurés, le rend aussi rapide qu'agréable à naviguer.

Sous cet extérieur propre et compact se trouve un ensemble de composants finement réglés, qui travaillent en parfaite harmonie. Les grands supports moteur en caoutchouc absorbent les vibrations, l'équilibrage de la masse inertielle assure un fonctionnement tout en douceur, et les supports légers ainsi que le Power Trim & Tilt garantit un contrôle précis. Ce moteur se manie comme un chaton, tandis que ses performances rugissent comme un lion.

Le V MAX SHO de 115 ch est conçu pour améliorer les performances de n'importe quel bateau sur lequel il est installé. Bateaux de pêche agiles, petits bateaux athlétiques, coques sportives fougueuses : tous prennent vie sous le commandement du SHO. S'il existait un bouton « réveillez votre bateau », le moteur assurerait cette fonction.



Style épuré V MAX SHO

Les lignes agressives et les graphismes audacieux laissent deviner les performances qui se cachent sous le capot, transformant le moteur en un élément à part entière du caractère du bateau.



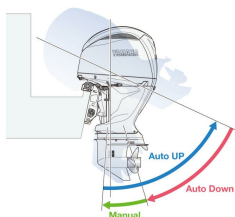
Alternateur haut rendement de 35 ampères

Un alternateur triphasé robuste de 35 ampères maintient les batteries chargées et les appareils électroniques en bon état de fonctionnement, même à vitesse réduite, afin que l'alimentation nécessaire au démarrage, aux sondeurs et au système stéréo soit toujours disponible.



Régime de traîne variable

Ralentissez-le avec précision. La commande de traîne variable vous permet de régler avec précision le régime moteur par paliers de 50 tr/min, pour une navigation détendue, sans effort et maîtrisée. Idéal pour les journées de pêche où la patience finit par payer...



Limiteur de tilt

Un gardien silencieux qui vous évite des erreurs coûteuses. Le limiteur de relevage empêche tout basculement, protégeant ainsi votre capot et votre tableau arrière contre tout contact accidentel. Vous ne le remarquerez peut-être jamais, et c'est précisément le but.



Système anti-démarrage Y-COP avec clé mains libres

Votre hors-bord, à votre façon. Yamaha Customer Outboard Protection immobilise le moteur en appuyant sur un bouton, ajoutant ainsi une sécurité supplémentaire sans ajouter de souci. Pensez au confort d'une voiture, à la tranquillité d'esprit d'un bateau.



Système de rinçage à l'eau douce

Sel éliminé. Durée de vie prolongée. Il suffit de raccorder un tuyau au port monté à l'avant et de rincer sans faire tourner le moteur. Moins de corrosion, un entretien plus facile et plus de temps pour faire autre chose.

Dimensions

Longueur hors tout	826 mm
Largeur hors tout	524 mm
Angle de braquage	35° dans chaque direction
Hauteur hors tout	L: 1629 mm, X: 1756 mm
Hauteur de tableau arrière	L: 516 mm, X: 643 mm
Poids à sec	176 kg - 180 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	3.2 L / 3.0 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	10.0 : 1
Alternateur	35 A (charge de la batterie: 27 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	81.0 × 88.9 mm
Type de moteur	4-cylindres en ligne, 16 soupapes, DOHC
Cylindrée	1832 cm ³
Système d'admission carburant	Injection