



Une solidité sur laquelle vous pouvez compter.

Lorsque le vent se lève, que la marée change ou que la liste des tâches s'allonge, c'est la puissance dont vous avez besoin. Une poussée fluide et constante, sans surprise ni imprévu ; juste la fiabilité Yamaha dont vous bénéficiez à chaque virage.

Chaque moteur de la série T est construit selon les mêmes principes maritimes rigoureux que ses homologues plus sportifs, avec la technologie d'hélice double poussée et une ingénierie de précision qui vous offre un contrôle précis là où vous en avez besoin, quand vous en avez besoin.

Sa technologie de combustion propre lui assure efficacité, silence et responsabilité. La vraie puissance n'a pas besoin de crier.



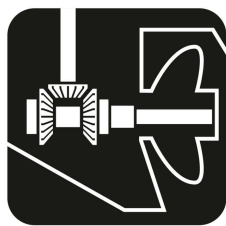
- Design épuré

Le muscle silencieux du port de plaisance.

Lorsque la journée exige de transporter, de remorquer ou de manœuvrer avec stabilité, ce moteur ne bronche pas. Conçu pour la navigation de plaisance, la pêche et les loisirs, il privilégie la fiabilité à la vitesse maximale, ce qui lui permet d'accomplir sa tâche silencieusement et efficacement tout en conservant une réserve de puissance importante.

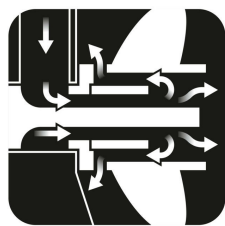
L'hélice Dual-Thrust brevetée par Yamaha fournit une puissance maximale en marche avant et arrière, facilitant ainsi les manœuvres dans les virages serrés, avec des charges lourdes et dans les postes d'amarrage difficiles. C'est comme avoir une paire de mains supplémentaire, qui ne se dispute jamais et sait toujours quoi faire.

Avec l'allumage électronique TCI pour un démarrage instantané et un alternateur haut rendement qui permet de faire le bonheur de vos appareils électriques même à bas régime, c'est le moteur qui ne vous laisse jamais tomber. Parce que la fiabilité n'est pas une fonctionnalité, c'est une promesse.



Rapports de transmission spécifiques pour une poussée plus élevée

Intentionnellement foudroyant. Son rapport de transmission plus élevé transforme l'intention à faible vitesse en une véritable poussée, idéale pour les escapades éclair, les bateaux chargés et pour battre votre compagnon jusqu'au meilleur amarrage.



Hélices Dual-thrust

Les hélices Dual Thrust mordent l'eau dans les deux sens, vous offrant un contrôle sûr lors de l'accostage, du chargement ou du démarrage. C'est l'équivalent en bateau d'un stationnement parallèle comme un pro : Fluide, sûr et légèrement spectaculaire.



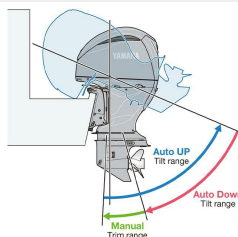
Système de sécurité Y-COP® en option

Une télécommande de poche transforme votre moteur hors-bord en un bien protégé, verrouillant et déverrouillant l'allumage d'une simple pression sur un bouton et contribuant à empêcher toute tentative de démarrage imprévue pendant que vous êtes à terre.



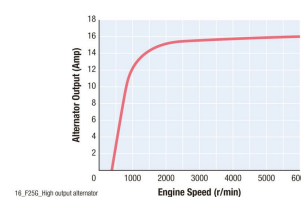
Options d'affichage numérique Yamaha

Choisissez votre vue, réussissez votre parcours. Du compte-tours multifonction à la gestion de la vitesse et du carburant, les options fournissent les chiffres qui comptent pour que vous puissiez piloter comme un pro et pique-niquer comme un habitant de la région.



Power Trim & Tilt de grande amplitude

Des matins calmes aux après-midis venteux, une simple pression du pouce vous permet de régler votre angle, d'améliorer votre accélération et de vous propulser rapidement sur l'eau. Considérez cela comme votre réglage de confort pour la vitesse et la sérénité.



Alternateur haut rendement

Lumières, musique, appareils électroniques et il reste encore beaucoup d'énergie pour les démarrages. Cet alternateur permet de tout alimenter et maintient l'ambiance intacte, du premier lancement jusqu'à l'amarrage final.

Dimensions

Longueur hors tout	EHD: 1380 mm, ET: 714 mm
Largeur hors tout	384 mm
Angle de braquage	40° dans chaque direction
Hauteur hors tout	L: 1479 mm, X: 1593 mm
Hauteur de tableau arrière	L: 530 mm, X: 644 mm
Poids à sec	119 kg - 125 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	2.1 L/ 1.9 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	9.5 : 1
Alternateur	16 A (charge de la batterie: 9 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	65.0 × 75.0 mm
Type de moteur	4-cylindres en ligne, 8 soupapes, SOHC
Cylindrée	996 cm ³
Système d'admission carburant	Injection



T 50hp

Selected images may include the use of AI.