



Votre machine de confiance.

Le moteur B 6 ch est destiné à ceux qui aiment les aventures en douceur, la maniabilité précise et les moteurs silencieux. C'est une puissance qui glisse, sans rugir, forte et silencieuse, dont on ressent la présence sans l'entendre.

Que vous vous glissiez dans une marina ou que vous dansiez dans les eaux peu profondes, le moteur B 6 ch répond avec une précision qui vous donne l'air d'un expert (nous ne le dirons à personne). La technologie bicylindre assure un fonctionnement tout en douceur, tandis que la fiabilité Yamaha garantit une simplicité d'utilisation.

Ce n'est pas simplement un moteur, c'est une attitude. Confiant, performant et impeccablement habillé de gris Yamaha. Lorsque vous recherchez une puissance aussi performante qu'efficace, optez pour le moteur B 6 ch.



- Design épuré

Conçu pour des aventures grandioses.

La puissance ne doit pas crier. Sous ce capot gris élégant se cache le moteur bicylindre de 212 cm³ à simple arbre à cames en tête de dernière génération de Yamaha : souple, efficace et aussi silencieux et puissant qu'un tigre à l'affût. Il est conçu pour propulser avec grâce les bateaux les plus lourds, transformant chaque sortie en une véritable leçon de maîtrise.

La poignée ergonomique de la barre est parfaitement équilibrée, facile à atteindre et très intuitive. Vous préférez une configuration avec poste de pilotage ? Optez pour la télécommande en option et naviguez comme un pro. Dans tous les cas, vous bénéficierez d'un confort et d'une précision optimaux (et oui, en plus, c'est esthétique).

Ajoutez l'hélice Dual Thrust de Yamaha pour une puissance égale en marche avant comme arrière et pour naviguer en eaux peu profondes afin de vous faufiler dans des criques secrètes. Ajoutez à cela une protection anticorrosion suffisamment résistante pour défier les embruns salés et vous obtenez un moteur hors-bord portable qui sort de l'ordinaire.



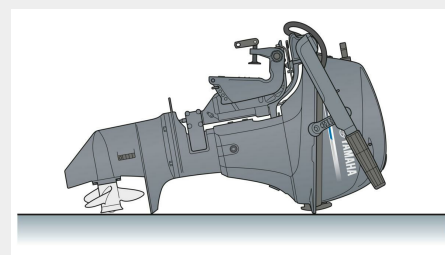
Petit moteur. Grande puissance.

Sous son capot élégant et moderne, ce moteur bicylindre à simple arbre à cames en tête offre une puissance fluide, silencieuse et incroyablement efficace. C'est la puissance raffinée qui vous donne le sourire en l'espace d'une accélération ; réactive, sûre et parfaitement adaptée pour des aventures aisées sur l'eau.



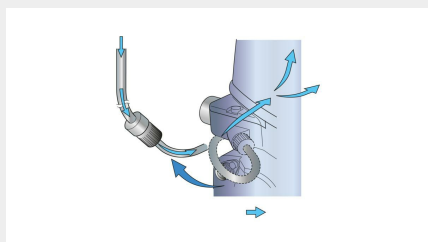
Soyez un opérateur habile.

Tout dans la barre de ce moteur est parfaitement pensé. La longueur de la poignée est idéale, le levier de vitesses est exactement là où votre main le souhaite et la conception repliable facilite le rangement. Il est ergonomique, équilibré et conçu pour que vous puissiez diriger, changer de vitesse et sourire. Le tout en un mouvement fluide.



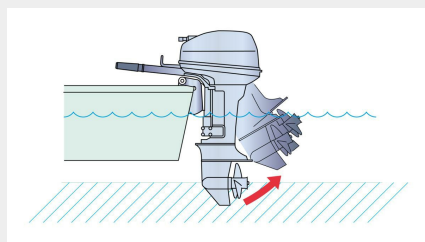
Stockage facilité.

Une fois votre sortie en mer terminée, ce moteur se repose tranquillement. Grâce à son design intelligent, vous pouvez le ranger debout ou à plat sur le dos sans aucun souci. Ajoutez la barre franche repliable pour une commodité parfaite sur le pont, dans le casier ou dans votre voiture.



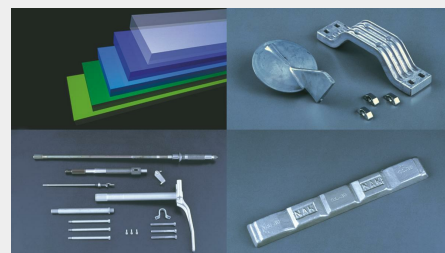
Ravi de son succès.

Il suffit d'un raccord rapide au tuyau d'arrosage pour éliminer le sel et les débris des circuits d'eau de votre moteur. Pas besoin de faire tourner le moteur, pas de tracas. Il suffit de raccorder, de rincer et le tour est joué. C'est une habitude facile à prendre qui permet à votre Yamaha de fonctionner comme neuf, saison après saison.



Eaux peu profondes, souvenirs indélébiles.

Naviguez en toute confiance dans les criques calmes ou près des côtes peu profondes grâce au système de navigation en eaux peu profondes de Yamaha. Il protège votre hélice tout en vous offrant la liberté d'explorer les recoins cachés de vos endroits préférés, des eaux cristallines peu profondes aux rives tranquilles des lacs, sans jamais vous soucier de ce qui se trouve sous votre embarcation.



Conception robuste, pour le long terme.

Chaque aventure laisse des traces, mais pas sur votre moteur. L'alliage d'aluminium YDC-30 de Yamaha, les raccords en acier inoxydable et la peinture cinq couches permettent à votre moteur de conserver son aspect impeccable et son rendement optimal pendant de nombreuses années. C'est la fiabilité, à la manière Yamaha.

Dimensions

Longueur hors tout	MH: 983 mm, M: 557 mm
Largeur hors tout	MH: 373 mm, M: 333 mm
Angle de braquage	43° dans chaque direction
Hauteur hors tout	S: 1008 mm, L: 1135 mm
Hauteur de tableau arrière	S: 431 mm, L: 558 mm
Poids à sec	38 kg – 41 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	CDI
Capacité d'huile moteur	0.8 L
Rapport volumétrique	9.4 : 1
Alternateur	6 A
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	56.0 × 43.0 mm
Type de moteur	2-cylindres en ligne, SOHC
Cylindrée	212 cm ³
Système d'admission carburant	1 carburateur