



De plus grandes ambitions, de plus grandes aventures.

Le 6 ch est conçu pour les explorateurs qui aiment le rythme de l'eau : cette poussée silencieuse au niveau de la poupe, l'air salé, le sillage doux derrière vous. Certains moteurs hurlent. Le 6 ch se contente d'être présent et de faire son travail. Des démarrages en douceur, une direction précise et le calme inimitable de Yamaha.

Il est conçu pour être fiable, mais aussi pour offrir une expérience unique. Des journées de détente sur la rivière aux explorations côtières dynamiques, il se comporte comme s'il lisait dans vos pensées. Faible bruit, faible consommation de carburant, zéro contrainte ; plaisir pur et non filtré sur l'eau.

C'est l'équivalent motorisé d'un costume sur mesure : élégant, performant, il vous fait vous demander comment vous avez pu vous contenter de moins.



- Design épuré

Confiance accrue. Taille réduite.

Le 6 ch a quelque chose d'incroyablement évolué. Vous tirez sur la corde et il ronronne comme s'il vous avait attendu toute la semaine. Conçu pour les plaisanciers qui veulent aller plus loin sans se battre avec un équipement encombrant, il prouve qu'il est possible d'allier puissance et élégance dans un même capot.

Un réservoir de carburant intégré permet de garder le pont dégagé, tandis que le système de rangement intelligent à trois positions de Yamaha évite les fuites d'huile (et les disputes qui vont avec) lorsque vous le rangez. La poignée de transport est robuste, le démarrage est facile et l'ensemble du design respire le raffinement, juste avant qu'il ne se mette en marche...

Pour naviguer le long de la côte, explorer des criques tranquilles ou le garder à portée de main comme moteur auxiliaire, le 6 ch est toujours prêt pour l'aventure. Fiable, économique et élégant sans effort, il incarne la liberté Yamaha, avec un peu plus de puissance.



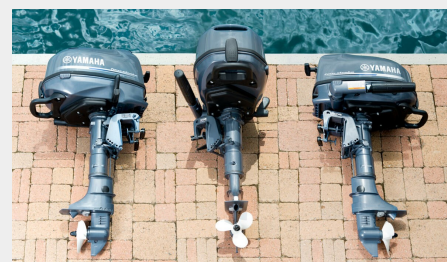
Habillé pour impressionner.

Avoir une allure aussi élégante ne devrait pas être aussi facile, mais ça l'est. Le capot gris épuré et les graphismes audacieux apportent une touche Yamaha à chaque sortie. Il est incisif, moderne et conçu pour le plaisir : le compagnon idéal pour votre prochaine journée sur l'eau.



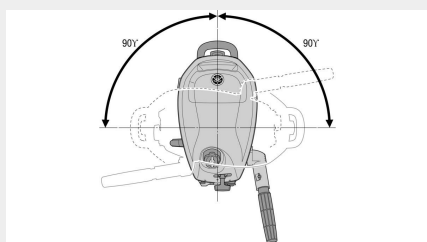
Saisissez et partez !

Sa forme compacte et sa grande poignée souple le rendent facile à soulever, à charger et à lancer. Que vous vous promeniez jusqu'à la cale de halage ou que vous passiez d'un bateau à l'autre, ce petit moteur vous transporte comme dans un rêve, car Yamaha sait que les aventures doivent commencer en douceur.



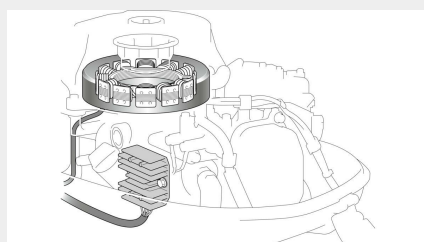
Zéro renversement, zéro stress.

Transportez-le de la voiture au quai sans perdre une seule goutte. Grâce au système de ventilation intelligent de Yamaha, vous pouvez ranger le 6 ch à l'avant ou sur l'un des côtés ; pas de fuite d'huile, pas de souci. Il vous suffit de le prendre, de partir et de vous détendre en sachant que votre bateau, votre coffre et votre pont resteront impeccables.



Virages fluides, passages étroits : vous avez tout ce qu'il faut !

Accoster, slalomer, dériver... quelle que soit votre activité du jour, les manœuvres sont facilitées par un contrôle simple de la friction de direction et à la possibilité de virer à 90° de chaque côté. Réglez votre trim en fonction de votre rythme et profitez de la conduite stable et équilibrée qui fait la renommée de Yamaha, même lorsque vous naviguez à vive allure.



Illuminez la nuit.

Lorsque le soleil se couche mais que vous n'avez pas encore terminé, la bobine d'éclairage en option vous permet de prolonger les bons moments. Une alimentation électrique fiable de 12 V 6 A vous permet d'allumer des lumières, de recharger des appareils ou de continuer à pêcher après la tombée de la nuit, car les meilleures histoires ne se produisent pas toujours à la lumière du jour.



Le carburant n'est plus un souci.

Pour les excursions courtes, le réservoir intégré de 1,1 litre permet de voyager léger et sans encombrement, laissant ainsi plus de place pour votre matériel pêche ou votre glacière. Vous avez de plus grands projets ? Il suffit de tourner le robinet à deux voies et de brancher un réservoir externe pour doubler votre autonomie. Simple, intelligent et prêt à vous accompagner partout où la journée vous mènera.

Dimensions

Longueur hors tout	750 mm
Largeur hors tout	403 mm
Angle de braquage	90° dans chaque direction
Hauteur hors tout	S: 1039 mm, L: 1166 mm
Hauteur de tableau arrière	S: 435 mm, L: 562 mm
Poids à sec	S: 27 kg, L: 28 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	CDI
Capacité d'huile moteur	0.6 L
Rapport volumétrique	8.9 : 1
Alternateur	6 A avec régulateur optionnel
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	62.0 × 46.0 mm
Type de moteur	Monocylindre, OHV
Cylindrée	139 cm ³
Système d'admission carburant	1 carburateur