



Ça marche, vous vous amusez.

Que ce soit pour démarrer tôt et profiter d'une mer calme ou pour passer un après-midi tranquille, ce moteur vous permet de tout faire sans effort. Fiable, raffiné et prêt à l'emploi, il est au cœur de chaque belle journée passée sur l'eau.

Derrière les sensations fortes et l'exaltation se cache le meilleur savoir-faire de Yamaha : Un moteur conçu pour la marine, une conception intelligente de l'admission et de l'échappement, et une précision 4-temps optimisée pour une fiabilité à toute épreuve et un contrôle facile.

Et pendant que vous êtes là-bas pour faire des vagues, sa technologie de combustion propre prend soin de la planète ; puissance sans compromis, plaisir sans empreinte.



- Design épuré

Naviguez en toute serenite.

Léger, efficace et facile à manier, il est conçu pour vous procurer du plaisir sans vous ruiner ni vider votre réservoir d'essence. Idéal pour tracter, naviguer ou convaincre vos passagers que le wakeboard est beaucoup plus facile qu'il n'y paraît.

L'injection électronique fournit une puissance précise et efficace sur toute la plage d'utilisation. Souple à moyen régime, satisfaisant à haut régime, tout en consommant peu de carburant. Le résultat ? Une accélération sans effort, une conduite silencieuse et suffisamment de carburant dans le réservoir pour « encore un petit tour ».

Le PrimeStart™ offre un démarrage instantané, comme celui d'une voiture, et le système Power Trim & Tilt de grande amplitude maintient votre embarcation parfaitement équilibrée, du démarrage à l'amarrage. Il ne vous reste plus qu'à diriger droit devant et à récolter les lauriers.



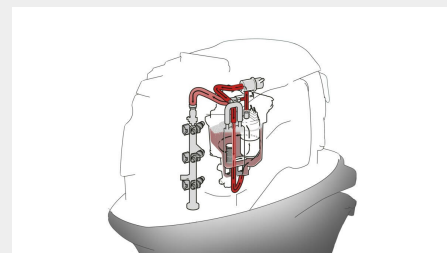
Système de sécurité Y-COP® en option

Une télécommande de poche transforme votre moteur hors-bord en un bien protégé, verrouillant et déverrouillant l'allumage d'une simple pression sur un bouton et contribuant à empêcher toute tentative de démarrage imprévue pendant que vous êtes à terre.



Instrumentation numérique

Sachez tout d'un simple coup d'œil. Vitesse, trim, heures, économie, même les détails subtils dont vous ne parlez qu'à la marina. Des données claires permettent de faire des choix plus sereins et de passer des journées plus agréables, du petit-déjeuner au coucher du soleil.



Injection électronique (EFI)

L'injection électronique multipoint fournit la bonne quantité de carburant à chaque cylindre au moment opportun, améliorant ainsi les démarrages à froid, optimisant la réactivité et permettant d'exploiter au mieux chaque goutte de carburant.



Commande de régime de traîne variable

Ajustez votre vitesse par paliers réguliers de 50 tours par minute. Faites glisser le leurre à la perfection, passez sans encombre devant la faune ou effectuez une approche parfaite vers le quai. Contrôler cette précision donne un peu l'impression de tricher.

Dimensions

Longueur hors tout	EHT, EHD: 1362 mm, ET, ED: 698 mm
Largeur hors tout	384 mm
Angle de braquage	40° dans chaque direction
Hauteur hors tout	S: 1228 mm, L: 1350 mm
Hauteur de tableau arrière	S: 414 mm, L: 536 mm
Poids à sec	94 kg - 106 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	CDI
Capacité d'huile moteur	1.7 L / 1.5 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	9.4 : 1
Alternateur	17 A (charge de la batterie: 13 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	65.0 × 75.0 mm
Type de moteur	3-cylindres en ligne, SOHC
Cylindrée	747 cm ³
Système d'admission carburant	Injection



40hp

Selected images may include the use of AI.