



Tout ce qui est grand est beau.

Survivez aux tendances, devancez vos concurrents et surpassez... tout. Chaque pouce de ce moteur est conçu pour une loyauté à long terme. Des composants durables, des circuits d'air et de carburant perfectionnés et un bloc inférieur ultra résistant vous garantissent une solidité à toute épreuve, et pas seulement sur le papier.

Le style inspiré du XTO cache une multitude d'astuces techniques savamment mises au point. Chaque optimisation du débit d'air, de la cylindrée et de la combustion a un seul objectif : Offrir le genre de performance brute et palpitante qui fait que les passagers s'agrippent à la rampe et sourient béatement.



- Design épuré

Qu'il alimente une console centrale ou qu'il trône fièrement dans une gamme multimoteur, le V6 de 350 ch garantit trois choses : Des accélérations puissantes, un contrôle ultra précis et une fiabilité qui vous permet de prendre des risques sur l'eau... sans pour autant vous sentir imprudent. Une puissance haut de gamme avec une touche ludique : le V6 ultime qui refuse de se comporter selon son âge et qui vous empêche de vous comporter selon le vôtre.

Une puissance impressionnante.

Ce moteur est tout en équilibre, dans le sens le plus assumé du terme, avec un couple élevé. Oui, il offre des accélérations époustouflantes et une vitesse de pointe impressionnante, mais il développe également un couple à bas régime qui rend les manœuvres presque télépathiques. Chaque coup d'accélérateur vous rappelle sans subtilité que vous êtes désormais le maître des lieux.

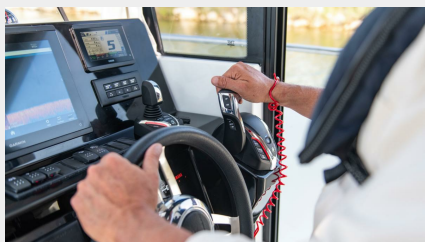
Plus qu'un simple moteur puissant, le V6 de 350 ch s'intègre parfaitement dans l'univers Helm Master EX de Yamaha, ouvrant la voie à des fonctionnalités qui rendent la vie plus facile, plus fluide et franchement plus agréable. Vous voulez un pilote automatique pour pouvoir siroter votre boisson ? Vous l'avez. Vous voulez un propulseur d'étrave intégré qui vous fera passer pour un as de l'accostage ? Vous l'avez également. Voici le V6 qui vous permet d'avoir l'air exceptionnellement doué sans fournir le moindre effort.

Bourré de caractéristiques haut de gamme exclusives à Yamaha – direction électrique, système TotalTilt™ et échappement inversé améliorant la poussée – ce moteur offre des performances et une attitude haut de gamme. Que vous en utilisiez un seul ou plusieurs sur une plate-forme offshore, vous bénéficierez d'une accélération fulgurante, d'une maniabilité précise et d'une fiabilité à toute épreuve qui rassurera votre assureur.



Design élégant, épuré et léger

La puissance n'a jamais semblé aussi équilibrée. Ses lignes élégantes et son capot sculpté drainant l'eau créent une silhouette épurée et moderne qui embellit tous les bateaux. Discret ? Pas vraiment. Son design dit « Je suis là pour performer » avant même que le moteur ne démarre.



Compatible avec le système Helm Master® EX

Manœuvres complexes simplifiées. Le Helm Master® EX transforme l'accostage, le positionnement et la maniabilité à faible vitesse en moments fluides et rassurants, grâce à une commande par joystick et une intégration intelligente qui simplifie les manœuvres dans les espaces restreints.



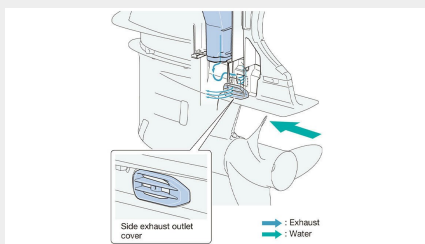
Injection électronique (EFI)

L'admission de carburant est précise comme une horloge. Le système EFI de Yamaha garantit des démarrages en douceur, une accélération fluide et une excellente efficacité, vous offrant des performances fiables sans tracas, et moins de raisons de vous rendre à la station d'essence.



Système de rinçage à l'eau douce

Sel éliminé. Durée de vie prolongée. Il suffit de raccorder un tuyau au port monté à l'avant et de rincer sans faire tourner le moteur. Moins de corrosion, un entretien plus facile et plus de temps pour faire autre chose.



Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE)

Reculez comme un boss. En maintenant les bulles d'échappement au-dessus de la plaque anti-ventilation, le TERE garantit que l'hélice ne mord que de l'eau propre en marche arrière, offrant ainsi des manœuvres plus puissantes et plus précises à basse vitesse. Associez-le à des options de direction avancées et profitez d'un accostage d'une facilité presque suspecte.



Digital Electric Steering (DES, direction électrique)

Une direction qui semble plus légère qu'elle ne devrait l'être. La DES offre un contrôle intuitif et fluide de la barre, sans pompes, tuyaux ni encombrement hydraulique ; juste une installation nette, une réponse précise et une direction qui reste fluide longtemps.

Dimensions

Longueur hors tout	1026 mm
Largeur hors tout	634 mm
Angle de braquage	32° dans chaque direction
Hauteur hors tout	X: 1964 mm, U: 2091 mm, E: 2218 mm
Hauteur de tableau arrière	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894 mm
Poids à sec	293 – 304 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	7.9 L/ 7.6 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	11.0 :1
Alternateur	74 A (charge de la batterie: 50A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	96.0 × 98.0 mm
Type de moteur	V6, 60°, 24 soupapes, DOHC avec VCT
Cylindrée	4256 cm ³
Système d'admission carburant	Injection