



Sans complexe et sans concession.

Grâce à la distribution variable, le couple arrive comme un chien fidèle : immédiatement, avec enthousiasme et prêt à l'action par tous les temps. Que ce soit pour naviguer tranquillement, foncer ou frimer un peu (croyez-nous, vous le ferez), le V6 de 300 ch répond avec une autorité sans effort.

Le capot inspiré du XTO cache des fonctionnalités sophistiquées : Contrôle de l'échappement inversé pour les espaces restreints, ingénierie de combustion avancée pour une puissance propre et instrumentation compatible DES qui donne moins l'impression de « piloter un bateau » que de « diriger un titan élaboré pour gagner ».

Les modèles « Steer by Wire » sont équipés d'une direction électrique numérique entièrement intégrée qui permet de tenir votre cale suffisamment propre pour satisfaire les capitaines les plus exigeants et de manœuvrer votre bateau comme dans un rêve. Les modèles Drive By Wire restent compatibles avec la DES que vous pouvez ajouter ultérieurement, garantissant ainsi à chaque configuration cette sensation de pilotage haut de gamme propre à Yamaha. Quelle que soit la configuration que vous



- Design épuré

choisissez. une subtile touche de suffisance est incluse de



: rester élégant. Ou pas.

300hp V6

Les modèles « Steer by Wire » sont équipés d'une direction électrique numérique entièrement intégrée qui permet de tenir votre cale suffisamment propre pour satisfaire les capitaines les plus exigeants et de manœuvrer votre bateau comme dans un rêve. Les modèles Drive By Wire restent compatibles avec la DES que vous pouvez ajouter ultérieurement, garantissant ainsi à chaque configuration cette sensation de pilotage haut de gamme propre à Yamaha. Quelle que soit la configuration que vous choisissiez, une subtile touche de suffisance est incluse de série. Essayez alors de rester élégant. Ou pas.

Prêt à partir...

Son design élégant inspiré du XTO annonce exactement ce qui vous attend : Une accélération fulgurante, des performances de pointe impressionnantes et un niveau de sophistication technique qui laisse ses concurrents perplexes quant à ce qu'ils ont fait de leur temps. Le V6 de 300 ch allie si bien puissance brute et raffinement haut de gamme qu'il en devient presque injuste.

Disponible dans les configurations Steer-By-Wire et Drive-By-Wire, il libère de l'adrénaline partout où vous le pilotez. Les technologies avancées de Yamaha, du VCT à la dernière optimisation de la combustion, garantissent un couple ininterrompu et palpitant, du ralenti à l'accélération maximale, pour des sensations exaltantes. Une puissance délivrée avec la précision d'un instrument de luxe.

La direction électrique, le système TotalTilt™, le système d'échappement inversé TERE améliorant la poussée et d'autres exclusivités Yamaha élèvent le V6 de 300 ch au rang de produit haut de gamme. Chaque fonctionnalité est conçue pour rendre les commandes de votre bateau plus faciles, plus écologiques, plus fluides et bien plus agréables. Le nec plus ultra.



Technologie Drive-By-Wire

Dites adieu aux câbles et bonjour à une autorité sereine. Le système Drive-By-Wire remplace les biellettes mécaniques par une commande électronique fluide, offrant des changements de vitesse plus nets, une réponse plus précise de l'accélérateur et une synchronisation multimoteur sans effort. C'est la différence entre pilotage et maîtrise.



Support moteur de qualité supérieure

Empruntés directement à l'ingénierie phare de Yamaha, ces supports plus grands et plus souples absorbent les vibrations et offrent une conduite nettement plus douce et plus raffinée. Moins de bruit, plus de plaisir.



Unité inférieure conçue pour durer

L'embase soigneusement optimisée, avec des dents à géométrie perfectionnée et un débit d'huile amélioré, garantit un meilleur refroidissement, des composants plus résistants et une fiabilité à long terme. La pression de surface réduite augmente la durabilité, vous offrant ainsi la fiabilité mécanique que seul Yamaha peut vous garantir.



Digital Electric Steering (DES, direction électrique)

Une direction qui semble plus légère qu'elle ne devrait l'être. La DES offre un contrôle intuitif et fluide de la barre, sans pompes, tuyaux ni encombrement hydraulique ; juste une installation nette, une réponse précise et une direction qui reste fluide longtemps.



Injection électronique (EFI)

L'admission de carburant est précise comme une horloge. Le système EFI de Yamaha garantit des démarrages en douceur, une accélération fluide et une excellente efficacité, vous offrant des performances fiables sans tracas, et moins de raisons de vous rendre à la station d'essence.



Conception élégante, épurée et légère

La puissance n'a jamais semblé aussi équilibrée. Ses lignes élégantes et son capot sculpté drainant l'eau créent une silhouette épurée et moderne qui embellit tous les bateaux. Discret ? Pas vraiment. Son design dit « Je suis là pour performer » avant même que le moteur ne démarre.

Dimensions

Longueur hors tout	1026 mm
Largeur hors tout	634 mm
Angle de braquage	32° dans chaque direction
Hauteur hors tout	X: 1964 mm, U: 2091 mm, E: 2218 mm
Hauteur de tableau arrière	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894mm
Poids à sec	288 – 299 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	6.3 L/ 6.0 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	10.3 :1
Alternateur	70 A (charge de la batterie: 48A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	96.0 × 96.0 mm
Type de moteur	V6, 60°, 24 soupapes, DOHC avec VCT
Cylindrée	4169 cm ³
Système d'admission carburant	Injection

