



Un acteur sérieux.

Un long trajet à parcourir, le temps qui se gâte, un planning déjà serré... Le V6 Commercial de 300 ch n'hésite pas un instant. Il délivre une puissance immédiate et maîtrisée, puis trouve son rythme de croisière, régulier et sûr. Que ce soit pour naviguer au large, transporter l'équipage ou gérer une charge de travail importante, il répond avec une puissance prévisible qui permet de mener à bien la mission.

En mer, la maîtrise reste précise et sereine. Le système DEC garantit une accélération et des changements de vitesse fluides, même après des heures passées à la barre, tandis que le Helm Master® EX offre une direction intuitive qui facilite les manœuvres serrées et la navigation dans les environnements encombrés. Charges lourdes, courants forts, espaces exigus... ce moteur permet de gérer tout cela avec calme et confiance, ce qui est bien plus contagieux qu'une épidémie de rhume.



- Design épuré

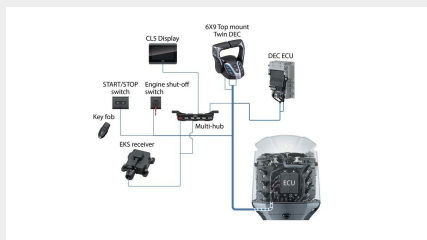
Et lorsque les heures s'accumulent, c'est là qu'il montre vraiment toute sa valeur. Conçu pour offrir durabilité, efficacité et facilité d'entretien, il continue de fonctionner sans perturber votre quotidien. Moins de temps d'arrêt, un entretien simplifié et la fiabilité éprouvée de Yamaha vous permettent de vous concentrer sur votre travail, et non sur le moteur. Car vous ne pouvez pas vous permettre de faire des compromis.

Abandonner n'est pas une option.

Au sommet de la gamme V6 Commercial de Yamaha, le modèle de 300 ch repose sur une plateforme éprouvée de 4,2 litres, conçue pour une utilisation intensive et prolongée. Ce n'est pas tant la puissance maximale qui compte. Il s'agit d'assurer une performance constante, heure après heure, même sous charge et sous pression. Il offre le genre de performances fiables qui permettent aux opérations de se dérouler efficacement, quelles que soient les difficultés rencontrées au quotidien.

La commande électronique à distance DEC est fournie de série, vous offrant une réponse fluide et précise de l'accélérateur et des changements de vitesse, sans le temps de latence ni la résistance des systèmes traditionnels. Pour les opérations nécessitant un contrôle encore plus poussé, la compatibilité totale avec le Helm Master® EX offre une maniabilité avancée sans complexité supplémentaire. Nous savons que votre quotidien est déjà suffisamment compliqué. Que vous pilotiez un bateau à un ou plusieurs moteurs, le contrôle reste précis, prévisible et conçu pour répondre à vos besoins réels.

C'est en matière de durabilité que ce moteur fait véritablement ses preuves. Doté de composants internes robustes, d'un système avancé de gestion du carburant et de la combustion, ainsi que de fonctionnalités conçues pour supporter des charges lourdes et une utilisation intensive, il est fait pour les environnements où une fiabilité à toute épreuve est indispensable. Un alternateur à haut rendement alimente les systèmes embarqués les plus exigeants, tandis que les diagnostics intégrés et la simplicité d'entretien contribuent à réduire au minimum les temps d'arrêt. C'est un moteur conçu pour ne jamais s'arrêter.



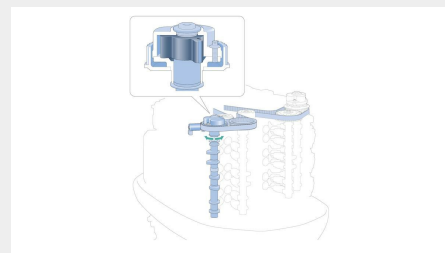
Commande électronique à distance (DEC)

Une commande fluide et précise, sans effort. Le système DEC en option remplace les câbles par une réponse électronique instantanée, vous offrant des changements de vitesse plus nets, une accélération plus réactive et moins de fatigue lors des longues heures passées à la barre. C'est le système de commandes qui fonctionne avec vous, pas contre vous.



Compatibilité avec le Helm Master® EX

Prenez le contrôle autant que vous le souhaitez. Des simples configurations DEC aux manœuvres complètes à l'aide du joystick, le Helm Master EX s'adapte à vos besoins, rendant les manœuvres complexes étonnamment simples.



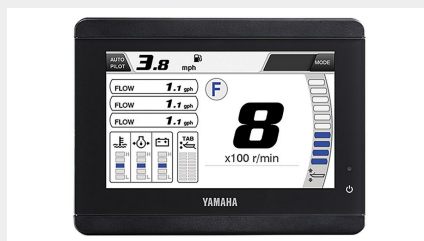
Distribution variable (VCT, Variable Camshaft Timing)

Règle le calage des soupapes en temps réel pour augmenter le couple là où cela compte le plus. Une puissance soutenue à bas et moyen régimes permet de réduire l'effort à fournir en charge et d'obtenir une accélération plus fluide lorsque vous devez démarrer.



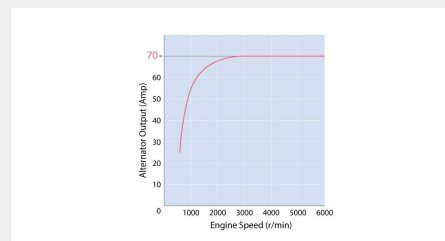
Injection électronique (EFI)

Fournit exactement ce qu'il faut, exactement quand il le faut. Le système EFI garantit des démarrages rapides, une réponse immédiate de l'accélérateur et une consommation de carburant optimisée, que ce soit pour le premier trajet de la journée ou le cinquantième.



Instrumentation couleur CL5

Toutes les informations dont vous avez besoin, sans aucune approximation. L'écran CL5 en option vous offre, d'un seul coup d'œil, des données moteur claires et personnalisables. Vous pouvez ainsi garder un œil sur le moteur et l'autre sur la tâche à accomplir.



Alternateur à haut rendement de 70 A

Assure l'alimentation de tous les équipements sans compromis. Des appareils électroniques indispensables aux systèmes embarqués, cet alternateur haut rendement garantit une charge constante. Même à bas régime, là où cela compte le plus.

Dimensions

Longueur hors tout	958 mm
Largeur hors tout	634 mm
Angle de braquage	32 degrés dans chaque sens
Hauteur hors tout	X : 1 915 mm, U : 2042 mm
Hauteur de tableau arrière	X : 642 mm, U : 769 mm
Poids à sec	269 – 276 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	6,0 à 6,3 l (avec/sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	10.3 :1
Alternateur	70 A (charge de batterie : 55 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	96,0 × 96,0 mm
Type de moteur	24 soupapes, double arbre à cames en tête avec calage variable des arbres à cames (VCT), 60 degrés V
Cylindrée	4 169 cm ³
Système d'admission carburant	Injection de carburant