



Toujours le premier à pointer.

Le travail ne devient pas plus facile pour autant, mais ce moteur en donne l'impression. Le V6 Commercial de 250 ch démarre proprement, se règle rapidement et délivre une puissance régulière et maîtrisée dès la première accélération. Que vous transportiez des passagers, du matériel, ou les deux, il réagit sans hésitation et vous met en marche sans difficulté. Pas de prise de tête, pas de deuxième tentative ; juste un départ en douceur pour une longue journée.

Sur l'eau, tout est une question de contrôle et de régularité. Le système DEC assure une accélération et des changements de vitesse fluides, même après des heures passées à la barre, tandis que le couple élevé du moteur permet de gérer sans difficulté le poids du bateau, le vent et les manœuvres serrées. Accoster par vent de travers, maintenir sa position, slalomer entre des bateaux de plaisance surarmés : tout devient maîtrisé, prévisible et reproductible. Cette fiabilité permet de respecter les horaires lors d'une journée bien remplie.



- Design épuré

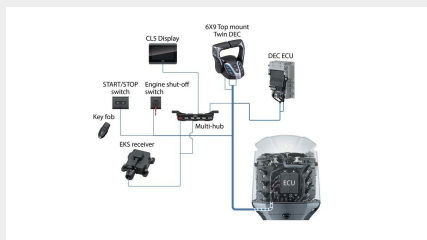
Et lorsque la charge de travail ne faiblit pas, le moteur non plus. Conçu pour durer et facile à entretenir, il continue de fonctionner sans vous causer de soucis. Des intervalles d'entretien plus espacés, un diagnostic simple et la fiabilité éprouvée de Yamaha vous permettent de passer moins de temps à terre et plus de temps à accomplir votre travail. Jour après jour, service après service, exactement comme vous le souhaitez.

Soulever des charges lourdes devient un jeu d'enfant.

Conçu sur la base éprouvée du V6 de 4,2 litres, le modèle Commercial de 250 ch est pensé pour les charges de travail exigeantes où la régularité prime sur le confort. Spécialement optimisé pour un usage commercial, il offre des performances consistantes et constantes, même après de longues heures de service, avec des charges importantes et dans des conditions difficiles. Pour le transport de nombreux passagers, de chargements volumineux ou lorsque les délais sont serrés, il fournit la puissance nécessaire pour mener à bien la tâche.

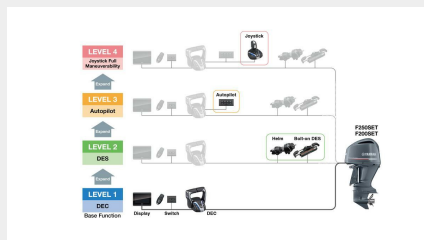
La commande électronique à distance DEC est fournie de série, vous offrant une réponse fluide et précise de l'accélérateur et des changements de vitesse, du premier au dernier trajet. Il réduit l'effort à la barre, améliore la maniabilité dans les espaces restreints et garantit une conduite prévisible même lorsque les conditions sont tout sauf idéales. Compatible avec l'ensemble des systèmes numériques Yamaha et avec le Helm Master® EX, il s'intègre facilement dans les configurations professionnelles modernes : évolutif, intuitif et conçu pour s'adapter à votre façon de travailler. Pas de prise de tête, juste un bateau si facile à manœuvrer que n'importe qui peut le faire.

Conçu pour un usage professionnel, le V6 Commercial de 250 ch allie performances et fonctionnalité. Un alternateur à haut rendement de 70 A alimente sans compromis les systèmes embarqués essentiels, tandis que des composants internes robustes et un système d'alimentation en carburant efficace contribuent à espacer les intervalles d'entretien et à réduire au minimum les temps d'arrêt. Il est plus léger que les modèles de la génération précédente, plus facile à monter sur un large éventail de coques et conçu pour fonctionner de façon fiable lorsque les horaires sont serrés et que les conditions ne sont pas idéales.



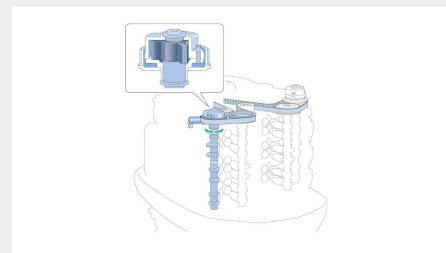
Commande électronique à distance (DEC)

Une commande fluide et précise, sans effort. Le système DEC en option remplace les câbles par une réponse électronique instantanée, vous offrant des changements de vitesse plus nets, une accélération plus réactive et moins de fatigue lors des longues heures passées à la barre. C'est le système de commandes qui fonctionne avec vous, pas contre vous.



Compatibilité avec le Helm Master® EX

Prenez le contrôle autant que vous le souhaitez. Des simples configurations DEC aux manœuvres complètes à l'aide du joystick, le Helm Master EX s'adapte à vos besoins, rendant les manœuvres complexes étonnamment simples.



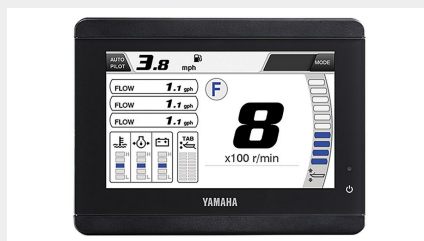
Distribution variable (VCT, Variable Camshaft Timing)

Règle le calage des soupapes en temps réel pour augmenter le couple là où cela compte le plus. Une puissance soutenue à bas et moyen régimes permet de réduire l'effort à fournir en charge et d'obtenir une accélération plus fluide lorsque vous devez démarrer.



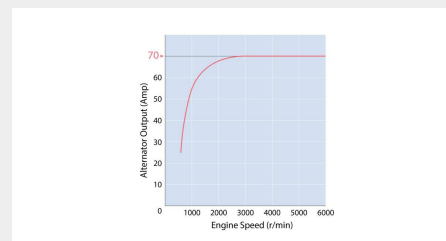
Injection électronique (EFI)

Fournit exactement ce qu'il faut, exactement quand il le faut. Le système EFI garantit des démarrages rapides, une réponse immédiate de l'accélérateur et une consommation de carburant optimisée, que ce soit pour le premier trajet de la journée ou le cinquantième.



Instrumentation couleur CL5

Toutes les informations dont vous avez besoin, sans aucune approximation. L'écran CL5 en option vous offre, d'un seul coup d'œil, des données moteur claires et personnalisables. Vous pouvez ainsi garder un œil sur le moteur et l'autre sur la tâche à accomplir.



Alternateur à haut rendement de 70 A

Assure l'alimentation de tous les équipements sans compromis. Des appareils électroniques indispensables aux systèmes embarqués, cet alternateur haut rendement garantit une charge constante. Même à bas régime, là où cela compte le plus.

Dimensions

Longueur hors tout	958 mm
Largeur hors tout	634 mm
Angle de braquage	32 degrés dans chaque direction
Hauteur hors tout	X : 1 890 mm, U : 2017 mm
Hauteur de tableau arrière	X : 643 mm, U : 770 mm
Poids à sec	267 – 274 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	6,0 à 6,3 l (avec/sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	10.3:1
Alternateur	70 A (charge de batterie : 55 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	96.0 × 96.0 mm
Type de moteur	4-temps, double arbre à cames en tête avec calage variable des arbres à cames (VCT), V6, 24 soupapes
Cylindrée	4 169 cm ³
Système d'admission carburant	Injection de carburant