



Puissance le week-end, manières en semaine.

Certains moteurs ont tout compris. Un couple sans effort, une accélération vive et un raffinement qui vous donne l'air du marin le plus cool de la marina. Le 25 ch est synonyme de confiance, de sérénité et de sourires partagés.

Qu'il s'agisse d'une balade tranquille entre amis ou d'une course effrénée en pleine mer, il ne rate jamais une occasion. C'est une puissance qui s'adapte à toutes les situations, robuste, stable et juste assez souple pour que chaque trajet soit le plus agréable au monde.

Lorsque vous rentrez au port, c'est ce moteur qui attire tous les regards, non pas parce qu'il est bruyant, mais parce que c'est un Yamaha. Souple, performant et prêt pour une nouvelle journée où seuls comptent la bonne compagnie et le grand large.



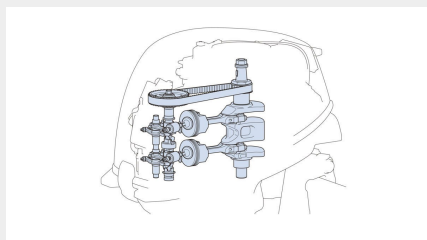
- Design épuré

Une puissance conséquente pour les grands week-ends.

Il ne s'agit pas seulement de puissance, mais aussi de performances de pointe qui donnent le sourire. Assez léger pour vous mettre de bonne humeur, assez puissant pour transporter toute votre équipe et assez souple pour que votre café ne se renverse pas. Le système d'injection électronique (EFI) de pointe de Yamaha garantit un démarrage facile et instantané à chaque fois, tandis que sa conception intelligente vous procure les sensations d'un « gros moteur » sans le poids qui va avec.

Que vous partiez déjeuner, que vous tractiez un amateur de sports nautiques ou que vous rentriez chez vous alors que le soleil se couche, le moteur 25 ch reste calme, silencieux et parfaitement équilibré. La compatibilité avec les afficheurs numériques vous permet de rester connecté et de garder le contrôle, tandis que l'ingénierie signature de Yamaha vous garantit un démarrage, un fonctionnement et des performances irréprochables, sans drame ni surprise.

Le 25 ch allie robustesse et sophistication. Il offre la puissance nécessaire pour jouer, la douceur pour se détendre et le style pour faire tourner les têtes sur le quai. Facile à démarrer, agréable à vivre et suffisamment puissant pour que même les plus longues journées sur l'eau semblent trop courtes.



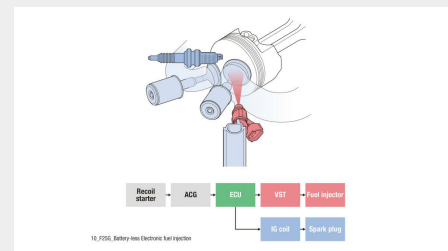
Rapport poids/puissance optimal

Assez solide pour vous surprendre, suffisamment léger pour être transporté. Cette conception parfaitement équilibrée offre toute la puissance d'un gros moteur sans nuire au plaisir de conduite.



Capot monobloc

La forme et la fonction réunies en un seul élément. Le capot sculpté est élégant et robuste, dans le plus pur style Yamaha, avec un ajustement étanche qui lui donne un look épuré et préserve encore mieux les performances de votre moteur.



Démarrage facile, sécurité et système VTS

Démarrez-le comme une voiture, faites-lui confiance comme à un ami. Entre le PrimeStart™, le système d'injection électronique sans batterie, le contrôle de vitesse à régime de traîne variable et la sécurité Y-COP, le confort et la tranquillité d'esprit sont intégrés.



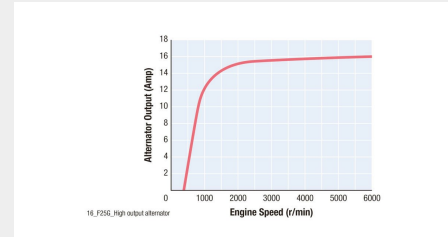
Compatible avec les jauges réseau numériques de Yamaha

L'information rencontre l'intuition. Branchez-vous au réseau numérique de Yamaha pour obtenir des données en temps réel d'un seul coup d'œil ; vitesse, efficacité, performances ; le tout dans un contrôle souple et sans stress.



Grande barre franche multifonction en option

Parce que deux mains, c'est trop. Cette barre plus large permet d'accéder facilement à l'accélérateur, aux vitesses et à l'inclinaison, et place toutes les commandes là où elles doivent être : à portée de main.



Alternateur à haut rendement pour une puissance électrique infaillible

Ne tombez jamais en panne de batterie en cours de route. L'alternateur à haut rendement assure l'alimentation électrique nécessaire au démarrage, à l'éclairage et à tous vos équipements embarqués. Car rien ne gâche plus vite un coucher de soleil qu'une batterie à plat.

Dimensions

Longueur hors tout	MH, WH, WHP: 1130 mm, WHT, WHD: 1129 mm
Largeur hors tout	378 mm
Angle de braquage	45° dans chaque direction
Hauteur hors tout	S: 1106 mm, L: 1233 mm, X: 1320 mm
Hauteur de tableau arrière	S: 424 mm, S (ET, WT, WHT): 429 mm, L: 551 mm, L (ET, WT, WHT, WHD): 553 mm, X: 640 mm
Poids à sec	56 kg - 70 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	1.1 L / 1.0 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	9.1 : 1
Alternateur	16 A
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	65.0 × 65.1 mm
Type de moteur	2-cylindres en ligne, SOHC
Cylindrée	432 cm ³
Système d'admission carburant	Injection