



De l'intelligence, de la force physique et une vague d'étrave plus importante.

Le V6 de 225 ch affiche fièrement son héritage inspiré du XTO, alliant un style sculpté et une présence imposante. Des fonctionnalités innovantes telles le TERE (Thrust Enhanced Reverse Exhaust) offrent une précision exceptionnelle dans les espaces restreints et une poussée inverse remarquable lorsque les conditions deviennent difficiles. Où que vous manœuvriez, ce moteur vous soutient, vous évitant ainsi d'endommager le bateau ou votre ego.

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha offre un niveau de confort inégalé. Une simple double pression sur un bouton permet un basculement complet sans avoir à maintenir enfoncé le bouton qui vous engourdit les doigts ni à vous débattre à l'arrière du bateau. Ce sont de petits détails – intelligents, sûrs, extrêmement simples – qui transforment silencieusement votre temps sur l'eau.



- Design épuré

Alliant puissance, élégance et facilité d'utilisation au quotidien, le V6 de 225 ch est conçu pour les plaisanciers qui en attendent davantage. Le frisson en plus. Le raffinement en plus. Le contrôle en plus. Avec la fiabilité Yamaha présente dans chaque composant, ce V6 ne se contentera pas d'améliorer votre expérience nautique, il vous rendra tout autre choix impossible.

Un raffinement qui saute aux yeux.

Partageant l'ADN de notre modèle phare XTO, le V6 de 225 ch exploite toute l'ingénierie Yamaha pour offrir une puissance pure et sans effort sur l'eau. Le long collecteur d'admission, le système d'échappement intégré, l'injection de carburant haute technologie et le système VCT fonctionnent en harmonie pour offrir des accélérations vives, une navigation sans effort et la sensation incomparable d'un V6 haut de gamme sous votre contrôle.

Mais ses performances ne sont que la moitié de son charme. Le V6 de 225 ch s'inscrit également dans la volonté de Yamaha de proposer des bateaux intuitifs et faciles à utiliser. Des fonctionnalités telles que TotalTilt™ ajoutent à la commodité, tandis que sa conception équilibrée et son système de combustion efficace allient puissance et praticité, à l'image de votre cocktail préféré pour l'apéritif, sans le mal de tête du lendemain.

Conçu pour les pros, les amateurs de sensations fortes le week-end et les novices, le V6 de 225 ch amplifie chaque moment sur l'eau, quelles que soient les capacités réelles du barreur. Grâce à son système d'échappement inversé TERE, qui offre un contrôle plus précis à basse vitesse et une sensation de conduite inégalée, ce moteur fait de vous un expert instantané, soutenu par la réputation de Yamaha en matière de fiabilité à toute épreuve.



Technologie Drive-By-Wire

Dites adieu aux câbles et bonjour à une autorité sereine. Le système Drive-By-Wire remplace les biellettes mécaniques par une commande électronique fluide, offrant des changements de vitesse plus nets, une réponse plus précise de l'accélérateur et une synchronisation multimoteur sans effort. C'est la différence entre pilotage et maîtrise.



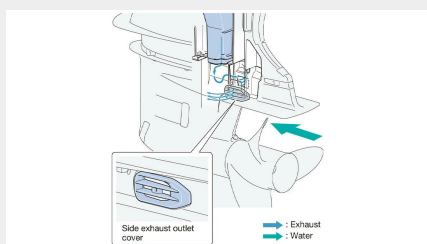
Digital Electric Steering (DES, direction électrique)

Une direction qui semble plus légère qu'elle ne devrait l'être. La DES offre un contrôle intuitif et fluide de la barre, sans pompes, tuyaux ni encombrement hydraulique ; juste une installation nette, une réponse précise et une direction qui reste fluide longtemps.



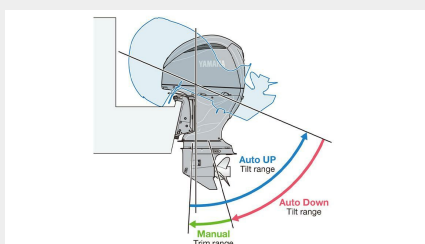
Compatible avec le système Helm Master® EX

Manœuvres complexes simplifiées. Le Helm Master® EX transforme l'accostage, le positionnement et la maniabilité à faible vitesse en moments fluides et rassurants, grâce à une commande par joystick et une intégration intelligente qui simplifie les manœuvres dans les espaces restreints.



Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE)

Reculez comme un boss. En maintenant les bulles d'échappement au-dessus de la plaque anti-ventilation, le TERE garantit que l'hélice ne mord que de l'eau propre en marche arrière, offrant ainsi des manœuvres plus puissantes et plus précises à basse vitesse. Associez-le à des options de direction avancées et profitez d'un accostage d'une facilité presque suspecte.



TotalTilt™

Une double pression. Une inclinaison complète. Le TotalTilt™ vous permet d'incliner le moteur complètement vers le haut ou vers le bas à partir de n'importe quelle position, avec un avertisseur sonore intégré et un limiteur d'inclinaison pour plus de sécurité. Pas de crampes au doigt. Ne vous penchez pas par-dessus le tableau arrière comme si vous aviez perdu quelque chose.



Injection électronique (EFI)

Le carburant va droit au cœur de l'action. L'injection directe améliore l'atomisation et l'efficacité de la combustion, offrant une réponse plus vive de l'accélérateur, des performances accrues et plus de puissance à chaque goutte. Pas de perte. Pas d'hésitation. Juste des résultats.

Dimensions

Longueur hors tout	1026 mm
Largeur hors tout	634 mm
Angle de braquage	32° dans chaque direction
Hauteur hors tout	X: 1893 mm, U: 2020 mm, E: 2147 mm
Hauteur de tableau arrière	X: 643 mm, U: 770 mm, E: 897 mm
Poids à sec	263 – 273 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	6.3 L/ 6.0 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	10.3 :1
Alternateur	70 A (charge de la batterie: 55 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	96.0 × 96.0 mm
Type de moteur	V6, 60°, 24 soupapes, DOHC avec VCT
Cylindrée	4169 cm ³
Système d'admission carburant	Injection