



Jamais laissé en suspens.

Appuyez sur l'accélérateur et les 200 ch répondent instantanément, avec souplesse, puissance et une assurance remarquable. Parfait pour tracter votre ami qui a clairement menti en affirmant être le meilleur wakeboarder du groupe.

La précision à faible vitesse facilite les manœuvres en marina. Le fonctionnement silencieux vous permet de rester calme même lorsque vous improvisez. Son efficacité vous permet de continuer longtemps après que les autres ont dû se rendre à la station d'essence.

Qu'il s'agisse de sports nautiques endiablés, de virées sur de longues distances ou d'adrénaline pure, le moteur de 200 ch offre toute la puissance nécessaire sans perdre en maniabilité, ni en fiabilité. Il ne se contente pas de propulser votre bateau. Il propulse également votre réputation.



- Design épuré

À vos marques, prêts, rugissez !

Ce moteur ne démarre pas, il se met en marche avec fougue. Sa technologie avancée et économe en carburant offre des accélérations vives et des sorties sûres, le tout dans un carénage moderne qui lui donne un look rapide, même lorsqu'il est à quai.

Connectez-le au Helm Master EX®, aux écrans CL5 et aux manettes Drive-by-Wire, et vous ne vous contenterez plus de barrer : vous commanderez les vagues. Accostez en douceur, naviguez en toute sérénité et prétendez que tout cela est dû à vos talents de pilote.

La direction électrohydraulique intégrée garantit une navigation fluide, précise et réactive. Vous préférez l'itinéraire traditionnel ? La direction hydraulique intégrée vous offre toujours une cale propre et un contrôle fluide. Et avec TotalTilt™, basculer le moteur ne nécessite que deux pressions.



Compatible avec le système Helm Master® EX

Manœuvres complexes simplifiées. Le Helm Master® EX transforme l'accostage, le positionnement et la maniabilité à faible vitesse en moments fluides et rassurants, grâce à une commande par joystick et une intégration intelligente qui simplifie les manœuvres dans les espaces restreints.



Digital Electric Steering (DES, direction électrique numérique)

Une direction qui semble plus légère qu'elle ne devrait l'être. La DES offre un contrôle intuitif et fluide de la barre, sans pompes, tuyaux ni encombrement hydraulique ; juste une installation nette, une réponse précise et une direction fluide.



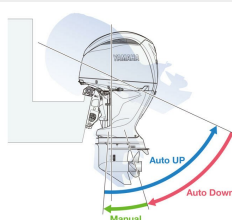
Injection électronique (EFI)

Une alimentation en carburant précise comme une horloge. Le système EFI de Yamaha garantit des démarrages en douceur, une accélération fluide et une excellente efficacité, vous offrant des performances fiables sans tracas, et moins de raisons de vous rendre à la station d'essence.



Technologie Drive-By-Wire

Dites adieu aux câbles et bonjour à une autorité sereine. Le système Drive-By-Wire remplace les biellettes mécaniques par une commande électronique fluide, offrant des changements de vitesse plus nets, une réponse plus précise de l'accélérateur et une synchronisation multimoteur sans effort. C'est la différence entre pilotage et maîtrise.



TotalTilt™

Une double pression. Une inclinaison complète. TotalTilt™ vous permet d'incliner le moteur complètement vers le haut ou vers le bas à partir de n'importe quelle position, avec un avertisseur sonore intégré et un limiteur d'inclinaison pour plus de sécurité. Pas de crampes au doigt. Ne vous penchez pas par-dessus le tableau arrière comme si vous aviez perdu quelque chose.



Système anti-démarrage Y-COP avec clé mains libres

Votre hors-bord, à votre façon. Yamaha Customer Outboard Protection immobilise le moteur en appuyant sur un bouton, ajoutant ainsi une sécurité supplémentaire sans ajouter de souci. Pensez au confort d'une voiture, à la tranquillité d'esprit d'un bateau.

Dimensions

Longueur hors tout	963 mm
Largeur hors tout	548 mm
Angle de braquage	32° dans chaque direction
Hauteur hors tout	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Hauteur de tableau arrière	L: 516 mm, X: 642 mm
Poids à sec	240 kg - 241 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	4.5 L/ 4.3 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	10.3 : 1
Alternateur	50 A (Charge de la batterie: 42 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	96.0 × 96.2 mm
Type de moteur	4-cylindres en ligne, 16 soupapes, DOHC avec VCT
Cylindrée	2785 cm ³
Système d'admission carburant	Injection