



Le plaisir, c'est du sérieux.

C'est le genre de moteur qui donne envie de se lever tôt. Souple, silencieux et conçu pour les journées tranquilles qui se transforment en belles histoires, il est suffisamment puissant pour vous accompagner dans toutes vos activités du week-end.

Éloignez-vous du ponton, glissez vers le large et laissez-vous porter par la sérénité Yamaha : les 20 ch font tout le travail, vous n'avez plus qu'à profiter de la vue. Une maniabilité sans effort, une navigation silencieuse et une réponse souple de l'accélérateur qui font le bonheur de tous.

De la première pression sur le démarreur jusqu'au dernier tour avant le coucher du soleil, le moteur 20 ch vous garantit une journée parfaite. Fiable, raffiné et discret, il vous permet de vous concentrer pleinement sur votre aventure.



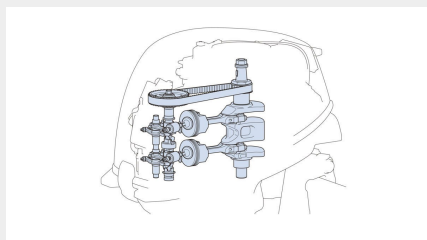
- Design épuré

Une ingénierie sérieuse pour des week-ends ludiques.

Derrière ce capot élégant se cache le savant mélange de puissance et d'intelligence de Yamaha : Un système EFI sans batterie pour des démarrages instantanés et une architecture raffinée qui délivre une puissance sans faille. Il a du muscle pour s'amuser, mais il n'oublie jamais les bonnes manières.

Que vous exploriez de nouvelles eaux ou que vous emmeniez des amis pour un déjeuner tranquille, il se manœuvre comme un rêve : précis, silencieux et suffisamment calme pour que vous puissiez garder vos lunettes de soleil à leur place. Les afficheurs numériques en option vous fournissent toutes les informations dont vous avez besoin à la barre, afin que prendre un verre à la marina soit un plaisir et non une obligation stressante.

Ajoutez à cela la fiabilité légendaire de Yamaha, son rendement énergétique et son démarrage facile, semblable à celui d'une voiture, et vous obtenez un moteur qui rend la navigation de plaisance merveilleusement simple. Une puissance toujours prête à vous aider à avoir l'air d'un pro ; un véritable partenaire où que la marée vous emmène.



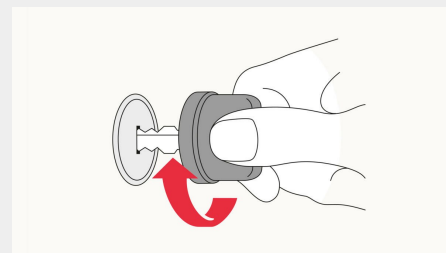
Rapport poids/puissance optimal

Assez solide pour vous surprendre, suffisamment léger pour être transporté. Cette conception parfaitement équilibrée offre toute la puissance d'un gros moteur sans nuire au plaisir de conduite.



Capot monobloc

La forme et la fonction réunies en un seul élément. Le capot sculpté est élégant et robuste, dans le plus pur style Yamaha, avec un ajustement étanche qui lui donne un look épuré et préserve encore mieux les performances de votre moteur.



Démarrage facile, sécurité et système VTS

Démarrez-le comme une voiture, faites-lui confiance comme à un ami. Entre le PrimeStart™, le système d'injection électronique sans batterie, le contrôle de vitesse à régime de traîne variable et la sécurité Y-COP, le confort et la tranquillité d'esprit sont intégrés.



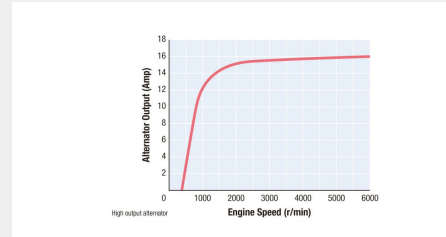
Compatible avec les jauges réseau numériques de Yamaha

L'information rencontre l'intuition. Branchez-vous au réseau numérique de Yamaha pour obtenir des données en temps réel d'un seul coup d'œil ; vitesse, efficacité, performances ; le tout dans un contrôle souple et sans stress.



Grande barre franche multifonction en option

Parce que deux mains, c'est trop. Cette barre plus large permet d'accéder facilement à l'accélérateur, aux vitesses et à l'inclinaison, et place toutes les commandes là où elles doivent être : à portée de main.



Alternateur à haut rendement pour une puissance électrique infaillible

Ne tombez jamais en panne de batterie en cours de route. L'alternateur à haut rendement assure l'alimentation électrique nécessaire au démarrage, à l'éclairage et à tous vos équipements embarqués. Car rien ne gâche plus vite un coucher de soleil qu'une batterie à plat.

Dimensions

Longueur hors tout	MH, EH, EHP: 1048 mm, E, EP: 665 mm, F20G: MH, WH, WHP: 1130 mm, E, W, EP, WP: 633 mm
Largeur hors tout	MH, EH, EHP: 420 mm, E, EP: 390 mm, F20G: 378 mm
Angle de braquage	Manuel: 45° (PT: 40°) dans chaque direction
Hauteur hors tout	S: 1078 mm, L: 1205 mm, F20G: S: 1106 mm, L: 1233 mm
Hauteur de tableau arrière	S: 438 mm, L: 565 mm, EP: S: 443 mm, EHP, EP: L: 570 mm, F20G: S: 424 mm, S: 429 mm: EP, WP, WHP L: 551 mm, L 556 mm: EP, WP, WHP
Poids à sec	51 kg - 61 kg, F20G; 56 kg - 66 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	CDI, F20G: TCI
Capacité d'huile moteur	1.8 L / 1.6 L (avec / sans remplacement du filtre à huile) F20G: 1.1 L / 1.0 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	9.3 : 1, F20G: 9.1 : 1
Alternateur	10 A (Excepté MH), F20G: 16 A
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	63.0 × 58.1 mm, F20G: 65.0 × 65.1 mm
Type de moteur	2-cylindres en ligne, SOHC
Cylindrée	362 cm ³ , F20G: 432 cm ³
Système d'admission carburant	1 carburateur, F20G: Injection