



Prêt pour le tour d'honneur.

Imaginez ceci : Le bateau de vos amis tente encore de prendre de la vitesse tandis que le vôtre a déjà traversé la baie et est revenu, vous laissant suffisamment de temps pour vous servir un café et leur faire un signe de tête compatissant. C'est l'effet 150 ch : la différence entre mener la journée et lui courir après.

Des virages serrés aux longs trajets, ce moteur vous récompense par son équilibre à toute épreuve. Associez-le au Helm Master EX et l'accostage deviendra si facile que vous commencerez à le faire pour le plaisir. Et grâce à son fonctionnement propre et silencieux, le moteur ne couvrira pas les compliments sur vos talents de navigateur « étonnamment impressionnants ».

C'est le moteur idéal pour les plaisanciers qui prennent la mer avec détermination. Les aventuriers. Les lève-tôt. Ceux qui savent que le droit de se vanter se mérite et ne s'achète pas. Le 150 ch facilite grandement la tâche.



- Design épuré

Où que vous alliez, donnez le rythme.

Ouvrez les gaz et les 150 ch répondent au quart de tour. Souple. Instantané. Plein d'enthousiasme. Son style moderne et son design haut de gamme évoquent la technologie qui se trouve en-dessous et mettent en garde les plaisanciers sur le fait que vous n'êtes pas là pour jouer les seconds rôles. Que vous tractiez le wakeboarder le plus courageux du groupe ou que vous glissiez dans une marina comme si vous en étiez le propriétaire, le moteur de 150 ch vous offre une confiance totale à la demande.

C'est au niveau de la connectivité que ce moteur révèle tout son potentiel. Les options associées à Helm Master EX, à l'afficheur CL5 et aux accélérateurs Drive-by-Wire avancés transforment même les chenaux étroits et les emplacements d'accostage serrés en victoires faciles. Une telle maîtrise que vos passagers supposent silencieusement que vous vous entraînez secrètement depuis l'aube. Et si vos explorations vous mènent plus loin ? Une efficacité accrue et une fiabilité à toute épreuve vous permettent de continuer longtemps après que les plaisanciers occasionnels ont rangé leur matériel.

Derrière tout cela se cache l'ingénierie légendaire de Yamaha : Un moteur 4-temps compact et raffiné, à l'esthétique moderne et au tempérament calme, même lorsque l'eau ne l'est pas. La direction hydraulique intégrée en option rend la remotorisation plus propre, plus ordonnée et plus fluide, tandis que le TotalTilt vous évite de vous pencher par-dessus le tableau arrière en agitant les bras comme si vous essayiez d'invoquer un esprit de l'eau. Une double pression. Mission accomplie.



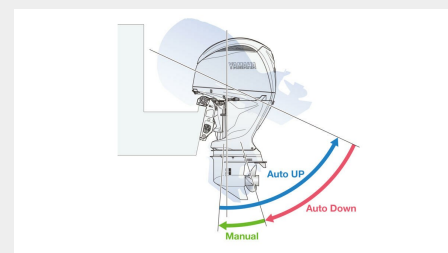
Compatible avec le système Helm Master® EX

Manœuvres complexes simplifiées. Le Helm Master® EX transforme l'accostage, le positionnement et la maniabilité à faible vitesse en moments fluides et rassurants, grâce à une commande par joystick et une intégration intelligente qui simplifie les manœuvres dans les espaces restreints.



Technologie Drive-By-Wire

Dites adieu aux câbles et bonjour à une autorité sereine. Le système Drive-By-Wire remplace les biellettes mécaniques par une commande électronique fluide, offrant des changements de vitesse plus nets, une réponse plus précise de l'accélérateur et une synchronisation multimoteur sans effort. C'est la différence entre pilotage et maîtrise.



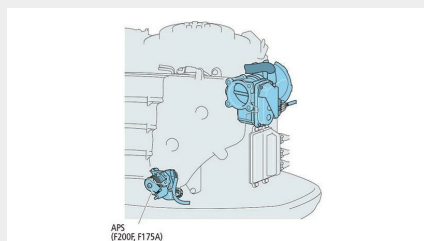
TotalTilt™

Une double pression. Tilt intégral. TotalTilt™ vous permet d'incliner le moteur complètement vers le haut ou vers le bas à partir de n'importe quelle position, avec un avertisseur sonore intégré et un limiteur d'inclinaison pour plus de sécurité. Pas de crampes au doigt. Ne vous penchez pas par-dessus le tableau arrière comme si vous aviez perdu quelque chose.



Digital Electric Steering (DES, direction électrique numérique)

Une direction qui semble plus légère qu'elle ne devrait l'être. La DES offre un contrôle intuitif et fluide de la barre, sans pompes, tuyaux ni encombrement hydraulique ; juste une installation nette, une réponse précise et une direction fluide.



Régime de traîne variable

Ralentissez-le avec précision. La commande de traîne variable vous permet de régler avec précision le régime moteur par paliers de 50 tr/min, pour une navigation détendue, sans effort et maîtrisée. Idéal pour les journées de pêche où la patience finit par payer...



Instrumentation couleur CL5

Un afficheur TFT couleur de 5 pouces offrant une image d'une netteté exceptionnelle, de jour comme de nuit. Grâce à sa luminosité réglable, son revêtement anti-éblouissement et ses commandes intuitives, les données de performance, les informations système et les avertissements s'affichent exactement là où vous le souhaitez, de manière visible, lisible et rassurante.

Dimensions

Longueur hors tout	963 mm
Largeur hors tout	548 mm
Angle de braquage	32° dans chaque direction
Hauteur hors tout	L: 1742 mm, X: 1869 mm
Hauteur de tableau arrière	L: 516 mm, X: 642 mm
Poids à sec	237 kg - 243 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	4.5 L/ 4.3 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	9.0 : 1
Alternateur	35 A (Charge de la batterie: 21 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	94.0 × 96.2 mm
Type de moteur	4-cylindres en ligne, 16 soupapes, DOHC
Cylindrée	2670 cm ³
Système d'admission carburant	Injection