



Journées chargées, mouvements fluides.

C'est un moteur qui s'adapte à tous les styles :
suffisamment puissant pour tracter, suffisamment souple
pour naviguer tranquillement et suffisamment raffiné pour
que vous gardiez votre chapeau lorsque vous accélérez.

Il se conduit comme s'il lisait dans vos pensées, se met en
marche en douceur et maintient une trajectoire stable pour
que vous puissiez vous concentrer sur la vue ou sur votre
sandwich ! Souple, posé et doté d'une énergie vive juste
suffisante pour que le plaisir ne tarisse pas.

C'est la puissance associée au caractère ; décontracté
quand vous l'êtes, prêt à partir quand vous ne l'êtes pas. Le
genre de moteur qui fait de l'eau votre endroit préféré.



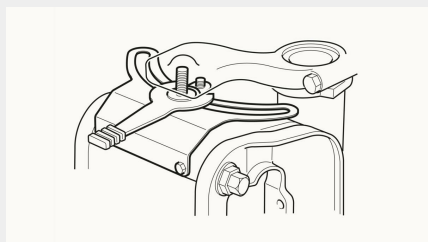
- Design épuré

Voyez grand sans encombrement.

Démarrez-le et ressentez la douceur caractéristique d'un moteur Yamaha. Que vous vous rendiez à votre point de pêche préféré ou que vous partiez avec vos amis pour un repas sur l'eau, le 15 ch vous transporte en toute confiance et avec un punch impressionnant.

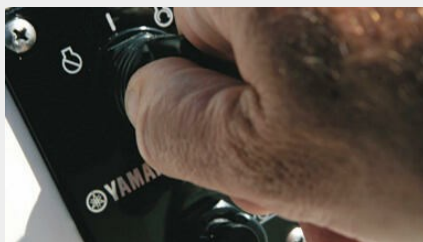
Il est également intelligent et doté de caractéristiques que l'on trouve généralement sur les modèles plus puissants : allumage commandé par ordinateur, pompe à carburant refroidie par eau, démarrage doux et satisfaisant qui vous donne à chaque fois l'air d'un professionnel. Le tout soutenu par une fiabilité qui vous permet de vous concentrer sur l'essentiel, comme vérifier s'il reste suffisamment de glace dans la glacière.

Léger, simple et performant, il est conçu pour ceux qui prennent leur plaisir au sérieux. Des matins tranquilles sur la rivière aux longues journées qui se terminent au coucher du soleil, ce moteur offre l'équilibre parfait entre puissance et douceur.



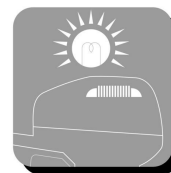
Friction de la direction

Direction souple pour une navigation en douceur. Réglez la résistance comme vous le souhaitez : légère et facile pour une navigation tranquille, ferme et précise lorsque vous fendez les vagues.



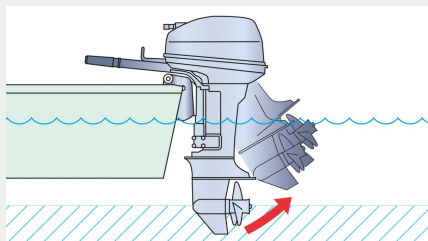
PrimeStart™

Pas besoin de le cajoler ni de le gronder, il suffit de le démarrer. Le système PrimeStart™ de Yamaha démarre votre moteur comme une voiture, même à froid. Un simple tour de clé et vous êtes prêt à profiter de votre journée avant même d'avoir fini votre café.



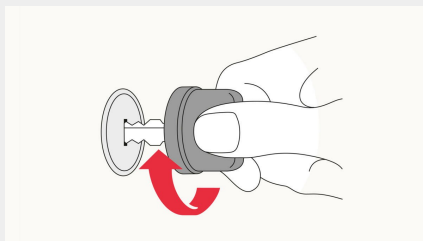
Alternateur à haut rendement

Ne tombez jamais en panne de batterie en cours de route. L'alternateur à haut rendement assure l'alimentation électrique nécessaire au démarrage, à l'éclairage et à tous vos équipements embarqués. Car rien ne gâche plus vite un coucher de soleil qu'une batterie à plat.



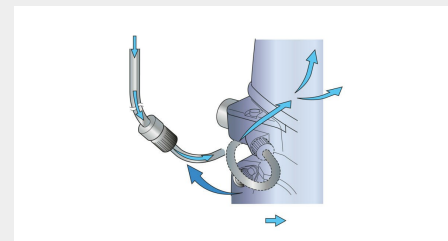
Système de navigation en eaux peu profondes

Approches facilitées. Naviguez sans hésiter jusqu'aux eaux peu profondes : ce système protège votre hélice afin que vous puissiez rechercher les meilleurs endroits pour déjeuner ou les criques cachées pour pique-niquer sans vous soucier de la sonde de profondeur.



Protection contre le démarrage en prise

Une protection simple, mais très efficace. Cette fonction verrouille le démarreur lorsque vous avez une vitesse enclenchée, afin d'éviter toute surprise lorsque l'enthousiasme prend le dessus sur le point mort.



Système de rinçage à l'eau douce

Un rinçage rapide, une durée de vie plus longue. Il suffit de brancher un tuyau et de laisser l'eau propre faire son travail ; pas besoin de faire tourner le moteur, pas de drame, pas de corrosion. C'est comme offrir à votre hors-bord une journée au spa après une aventure salée.

Dimensions

Longueur hors tout	MH, EH, EHP: 1048 mm, E, EP: 665 mm
Largeur hors tout	MH, EH, EHP: 420 mm, E, EP: 390 mm
Angle de braquage	Manuel: 45° (PT: 40°) dans chaque direction
Hauteur hors tout	S: 1078 mm, L: 1205 mm
Hauteur de tableau arrière	S: 438 mm, L: 565 mm, EP: S: 443 mm (17.5 in), EHP, EP: L: 570 mm
Poids à sec	51 kg - 61 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	CDI
Capacité d'huile moteur	1.8 L / 1.6 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	9.3 : 1
Alternateur	10 A (Excepté MH)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	63.0 × 58.1 mm
Type de moteur	2-cylindres en ligne, SOHC
Cylindrée	362 cm ³
Système d'admission carburant	1 carburateur