



Polyvalence qui dit « regardez-moi »

Avec ses 130 ch, il apporte une énergie authentique à chaque sortie. C'est le partenaire idéal pour les journées passées à naviguer, remorquer, explorer ou travailler. Conçu pour affiner la maniabilité, suffisamment puissant pour déplacer des charges importantes et suffisamment raffiné pour que tout le monde à bord garde le sourire plutôt que de se préparer à l'impact.

En coulisses, les dernières technologies marines de Yamaha travaillent constamment à votre service : Les micro-processeurs ajustent tout, du mélange de carburant à l'efficacité de la combustion, tandis qu'une configuration intelligente de l'admission et de l'échappement garantit des performances fluides, prévisibles et extrêmement réactives. C'est la formule ultime pour vous amuser sans tracas.



- Design épuré

Et grâce à la technologie de combustion propre de Yamaha qui prend en charge l'aspect écologique, vous bénéficiez d'une puissance pleine de caractère sans culpabilité. La preuve que puissance, plaisir et responsabilité peuvent parfaitement cohabiter sans se disputer pour savoir qui prend la barre.

Discret et efficace.

Son design innovant est synonyme d'une plus grande liberté sur l'eau : Une accélération plus rapide, une maniabilité plus vive et une coque qui semble soudainement plus jeune, plus performante et bien plus agréable que dans vos souvenirs. Et comme il s'agit de l'un des moteurs 4-temps les plus propres et les plus souples qui soient, vous profitez de toutes ces performances sans aucun remords.

Sous le capot se cache un moteur 4-temps de 1,8 litre à 16 soupapes et double arbre à cames en tête, alliant une conception compacte à une gamme de technologies pratiques qui facilitent votre vie sur l'eau. La compatibilité optionnelle avec les afficheurs numériques, ainsi que le large éventail de réglages du trim & tilt, vous offrent à la fois contrôle, confiance et commodité.

Le résultat ? Un moteur qui transforme tout ce qu'il touche. Que vous tractiez un bateau de travail, que vous naviguiez contre le vent ou que vous vous détendiez simplement en pleine mer, le moteur de 130 ch offre une puissance fluide qui semble sans effort. Fiable. Ludique. D'une capacité remarquable.



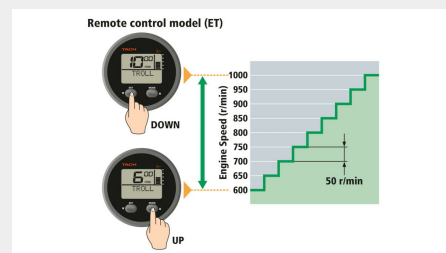
Injection électronique (EFI)

Une alimentation en carburant précise comme une horloge. Le système EFI de Yamaha garantit des démarrages en douceur, une accélération fluide et une excellente efficacité, vous offrant des performances fiables sans tracas, et moins de raisons de vous rendre à la station d'essence.



Système anti-démarrage Y-COP avec clé mains libres

Votre hors-bord, à votre façon. Yamaha Customer Outboard Protection immobilise le moteur en appuyant sur un bouton, ajoutant ainsi une sécurité supplémentaire sans ajouter de souci. Pensez au confort d'une voiture, à la tranquillité d'esprit d'un bateau.



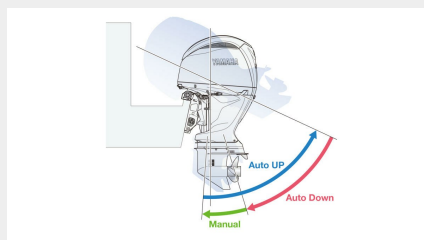
Régime de traîne variable

Ralentissez-le avec précision. La commande de traîne variable vous permet de régler avec précision le régime moteur par paliers de 50 tr/min, pour une navigation détendue, sans effort et maîtrisée. Idéal pour les journées de pêche où la patience finit par payer...



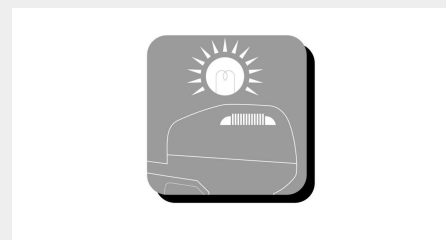
Système de rinçage à l'eau douce

Sel éliminé. Durée de vie prolongée. Il suffit de raccorder un tuyau au port monté à l'avant et de rincer sans faire tourner le moteur. Moins de corrosion, un entretien plus facile et plus de temps pour faire autre chose.



Limiteur de tilt

Un gardien silencieux qui vous évite des erreurs coûteuses. Le limiteur de relevage empêche tout basculement, protégeant ainsi votre capot et votre tableau arrière contre tout contact accidentel. Vous ne le remarquerez peut-être jamais, et c'est précisément le but.



Alternateur haut rendement de 35 ampères

Un alternateur triphasé robuste de 35 ampères maintient les batteries chargées et les appareils électroniques en bon état de fonctionnement, même à vitesse réduite, afin que l'alimentation nécessaire au démarrage, aux sondeurs et au système stéréo soit toujours disponible.

Dimensions

Longueur hors tout	826 mm
Largeur hors tout	524 mm
Angle de braquage	35° dans chaque direction
Hauteur hors tout	L: 1629 mm, X: 1756 mm
Hauteur de tableau arrière	L: 516 mm, X: 643 mm
Poids à sec	176 kg - 180 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	3.2 L / 3.0 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	10.0 : 1
Alternateur	35 A (charge de la batterie: 27 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	81.0 × 88.9 mm
Type de moteur	4-cylindres en ligne, 16 soupapes, DOHC
Cylindrée	1832 cm ³
Système d'admission carburant	Injection