



Quand la conception intelligente rencontre le plaisir intense.

Que vous fassiez des vagues, exploriez des criques tranquilles ou passiez un après-midi de détente en laissant la marée faire le travail, les 115 ch rendent l'expérience plus facile, plus agréable et plus réactive. C'est le moteur idéal pour les plaisanciers qui veulent tout : puissance, efficacité et le raffinement inimitable de Yamaha qui attire tous les regards à quai.

L'ingénierie marine de Yamaha est omniprésente : L'air circule exactement là où il le faut, des microprocesseurs vérifient en permanence les calculs, l'allumage est plus propre que votre meilleure tenue et les composants sont équilibrés comme s'ils auditionnaient pour un ballet. Vous le remarquez dans la souplesse, vous l'appréciez dans le silence et vous vous y fiez lorsque les conditions météorologiques deviennent difficiles.



- Design épuré

Et bien qu'il soit tout à fait capable de vous arracher un sourire à plein régime, il reste propre, respectueux et efficace, preuve que la responsabilité environnementale et les performances authentiques font d'excellents compagnons de navigation.

La polyvalence a l'état pur.

Ce moteur sophistiqué de 1,8 litre à 16 soupapes et double arbre à cames en tête allie une conception ingénieuse à une empreinte écologique minime, vous offrant des performances propres et silencieuses avec un couple indéniable. Que vous recherchiez les vagues tôt le matin ou que vous tractiez vos skieurs habituels, il réagit instantanément et avec assurance, comme un moteur qui sait qu'il est le plus intelligent de la baie.

Bien sûr, le cerveau compte aussi. C'est pourquoi le 115 ch se synchronise parfaitement avec l'instrumentation numérique Yamaha et rend le Power Trim & Tilt facilement réglable. Tout fonctionne avec le calme caractéristique de Yamaha : contrôlé, raffiné et absolument fiable, même lorsque vous décidez de mettre les gaz à fond.

Et comme nos systèmes d'injection EFI et de combustion sont conçus pour offrir une efficacité optimale, ce moteur délivre toute sa puissance sans tracas, sans faire de vagues et sans grever votre budget. Souple ? Très. Fiable ? Complètement. Performant ? Constamment.



Design compact et léger

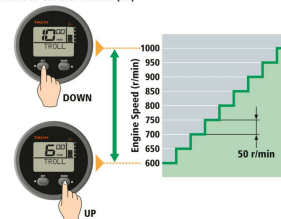
Un rapport poids/puissance élevé dans un format compact facilite les projets de remotorisation, ajoutant des performances sérieuses et une efficacité moderne sans surcharger le tableau arrière existant ni perturber l'équilibre.



Alternateur haut rendement de 35 ampères

Un alternateur triphasé robuste de 35 ampères maintient les batteries chargées et les appareils électroniques en bon état de fonctionnement, même à vitesse réduite, afin que l'alimentation nécessaire au démarrage, aux sondes et au système stéréo soit toujours disponible.

Remote control model (ET)



Régime de traîne variable

Ralentissez-le avec précision. La commande de traîne variable vous permet de régler avec précision le régime moteur par paliers de 50 tr/min, pour une navigation détendue, sans effort et maîtrisée. Idéal pour les journées de pêche où la patience finit par payer...



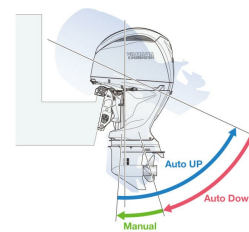
Système anti-démarrage Y-COP avec clé mains libres

Votre hors-bord, à votre façon. Yamaha Customer Outboard Protection immobilise le moteur en appuyant sur un bouton, ajoutant ainsi une sécurité supplémentaire sans ajouter de souci. Pensez au confort d'une voiture, à la tranquillité d'esprit d'un bateau.



Injection électronique (EFI)

Une alimentation en carburant précise comme une horloge. Le système EFI de Yamaha garantit des démarrages en douceur, une accélération fluide et une excellente efficacité, vous offrant des performances fiables sans tracas, et moins de raisons de vous rendre à la station d'essence.



Limiteur de tilt

Un gardien silencieux qui vous évite des erreurs coûteuses. Le limiteur de relevage empêche tout basculement, protégeant ainsi votre capot et votre tableau arrière contre tout contact accidentel. Vous ne le remarquerez peut-être jamais, et c'est précisément le but.

Dimensions

Longueur hors tout	EHT: 1554 mm, ET:826 mm
Largeur hors tout	524 mm
Angle de braquage	35° dans chaque direction
Hauteur hors tout	L: 1629 mm, X: 1756 mm
Hauteur de tableau arrière	L: 516 mm, X: 643 mm
Poids à sec	175 kg - 185 kg

Moteur

Système d'allumage / avance	TCI
Capacité d'huile moteur	3.2 L / 3.0 L (avec / sans remplacement du filtre à huile)
Rapport volumétrique	10.0 : 1
Alternateur	35 A (charge de la batterie: 27 A)
Système de lubrification	Carter humide
Alésage × course	81.0 × 88.9 mm
Type de moteur	4-cylindres en ligne, 16 soupapes, DOHC
Cylindrée	1832 cm ³
Système d'admission carburant	Injection



115hp

Selected images may include the use of AI.